



TRANSMAQ[®]
MOTORREDUTORES



100%
BRASILEIRA

VISA



MOTORREDUTORES DE ROSCA SEM-FIM*
LINHA TR

***ENTREGA IMEDIATA**

Sumário

1 SELECIONANDO O REDUTOR DE VELOCIDADE TRANSMAQ.....	7
1.1 Nomenclatura do produto	8
1.2 Fator de serviço (fs)	9
2 LEGENDA.....	10
3 TR0 / MTR0	11
3.1 Torque máximo de entrada TR0	11
3.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR0	11
3.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)	12
3.4 Força Radial de Saída.....	12
3.4.1 Eixo de saída maciço	12
3.4.2 Eixo de saída vazado Ø14mm	13
3.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)	13
3.5.1 Eixo de saída maciço	13
3.5.2 Eixo de saída vazado Ø14mm	14
3.6 Dimensões	14
3.6.1 Dimensões principais (em mm)	14
3.6.2 Flange do motor	15
3.6.3 Eixo de entrada maciço	15
3.6.4 Eixo de saída maciço	16
3.6.5 Eixo de saída vazado Ø14mm	16
4 TR1 / MTR1	17
4.1 Torque máximo de entrada TR1	17
4.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR1	17
4.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)	18
4.4 Força Radial de Saída.....	18
4.4.1 Eixo de saída maciço	18
4.4.2 Eixo de saída vazado Ø14mm	19
4.4.3 Eixo de saída vazado Ø20mm	19
4.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)	20
4.5.1 Eixo de saída maciço	20
4.5.2 Eixo de saída vazado Ø14mm	20

4.5.3	Eixo de saída vazado Ø20mm	21
4.6	Dimensões	21
4.6.1	Dimensões principais (em mm)	21
4.6.2	Flange do motor	22
4.6.3	Eixo de entrada maciço	22
4.6.4	Eixo de saída maciço	23
4.6.5	Eixos de saída vazados Ø14mm e Ø20mm	23
5	TR2 / MTR2	24
5.1	Torque máximo de entrada TR2	24
5.2	Torque de saída e Força Radial de entrada MTR2	24
5.3	Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)	25
5.4	Força Radial de Saída.....	26
5.4.1	Eixo de saída maciço	26
5.4.2	Eixo de saída vazado Ø18mm	27
5.4.3	Eixo de saída vazado Ø25mm	28
5.5	Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)	29
5.5.1	Eixo de saída maciço	29
5.5.2	Eixo de saída vazado Ø18mm	30
5.5.3	Eixo de saída vazado Ø25mm	31
5.6	Dimensões	32
5.6.1	Dimensões principais (em mm)	32
5.6.2	Flange do motor	33
5.6.3	Eixo de entrada maciço	33
5.6.4	Eixo de saída maciço	33
5.6.5	Eixos de saída vazados Ø18mm e 25mm.....	34
6	TR3 / MTR3	35
6.1	Torque máximo de entrada TR3	35
6.2	Torque de saída e Força Radial de entrada MTR3	35
6.3	Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)	37
6.4	Força Radial de Saída.....	38
6.4.1	Eixo de saída maciço	38
6.4.2	Eixo de saída vazado Ø25mm	39
6.4.3	Eixo de saída vazado Ø30mm	41
6.5	Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)	42
6.5.1	Eixo de saída maciço	42

6.5.2	Eixo de saída vazado Ø25mm	43
6.5.3	Eixo de saída vazado Ø30mm	45
6.6	Dimensões	46
6.6.1	Dimensões principais (em mm)	46
6.6.2	Flange do motor	47
6.6.3	Eixo de entrada maciço	47
6.6.4	Eixo de saída maciço	47
6.6.5	Eixos de saída vazados Ø25mm e Ø30mm	48
7	TR4 / MTR4	49
7.1	Torque máximo de entrada TR4	49
7.2	Torque de saída e Força Radial de entrada MTR4	49
7.3	Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)	50
7.4	Força Radial de Saída.....	51
7.4.1	Eixo de saída maciço	51
7.4.2	Eixo de saída vazado Ø40mm	52
7.5	Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)	53
7.5.1	Eixo de saída maciço	53
7.5.2	Eixo de saída vazado Ø40mm	54
7.6	Dimensões	55
7.6.1	Dimensões principais (em mm)	55
7.6.2	Flange do motor	56
7.6.3	Eixo de entrada maciço	56
7.6.4	Eixo de saída maciço	56
7.6.5	Eixo de saída vazado Ø40mm	57
8	TR5 / MTR5	58
8.1	Torque máximo de entrada TR5	58
8.2	Torque de saída e Força Radial de entrada MTR5	58
8.3	Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)	59
8.4	Força Radial de Saída.....	60
8.4.1	Eixo de saída maciço	60
8.4.2	Eixo de saída vazado Ø40mm	61
8.5	Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)	62
8.5.1	Eixo de saída maciço	62
8.5.2	Eixo de saída vazado Ø40mm	63
8.6	Dimensões	64

8.6.1	Dimensões principais (em mm)	64
8.6.2	Flange do motor	65
8.6.3	Eixo de entrada maciço	65
8.6.4	Eixo de saída maciço	65
8.6.5	Eixo de saída vazado Ø40mm	66
9	TR6 / MTR6	67
9.1	Torque máximo de entrada TR6	67
9.2	Torque de saída e Força Radial de entrada MTR6	67
9.3	Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)	68
9.4	Força Radial de Saída.....	68
9.4.1	Eixo de saída maciço	68
9.4.2	Eixo de saída vazado Ø50mm	69
9.5	Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)	70
9.5.1	Eixo de saída maciço	70
9.5.2	Eixo de saída vazado Ø50mm	70
9.6	Dimensões	71
9.6.1	Dimensões principais (em mm)	71
9.6.2	Flange do motor	72
9.6.3	Eixo de entrada maciço	72
9.6.4	Eixo de saída maciço	72
9.6.5	Eixo de saída vazado Ø50mm	73
10	TR7 / MTR7	74
10.1	Torque máximo de entrada TR7	74
10.2	Torque de saída e Força Radial de entrada MTR7	74
10.3	Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)	75
10.4	Força Radial de Saída.....	75
10.4.1	Eixo de saída maciço	75
10.4.2	Eixo de saída vazado Ø50mm	76
10.5	Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)	76
10.5.1	Eixo de saída maciço	76
10.5.2	Eixo de saída vazado Ø50mm	77
10.6	Dimensões	77
10.6.1	Dimensões principais (em mm)	77
10.6.2	Flange do motor	78
10.6.3	Eixo de entrada maciço	78

10.6.4	Eixo de saída maciço	79
10.6.5	Eixo de saída vazado Ø50mm	79
11	POSIÇÕES DE TRABALHO.....	80
12	ACESSÓRIOS.....	81
12.1	Tomada de Saída.....	81
12.2	Braço de Torção	82
13	VOLUME DE ÓLEO LUBRIFICANTE.....	83

1 SELECIONANDO O REDUTOR DE VELOCIDADE TRANSMAQ

Para selecionar seu redutor de velocidade, será necessário ter os dados abaixo. Caso não saiba, entre em contato com nosso atendimento técnico.

- Rotação do eixo de saída (RPM de saída);
- Torque requerido pelo equipamento (M_{2max}) - evitar kgf máximo (pico) acima de 180%.

Nas tabelas a seguir visualize a RPM de saída desejada e compare com o $M_{2máx}$ desejado, juntamente com o tipo de carga e regime de trabalho (note as potências de entrada na parte superior das tabelas).

Dados adicionais servem para uma melhor configuração do redutor de velocidade TRANSMAQ.

Obs.: Redutores TRANSMAQ não tem função de freio. Choques com cargas acima das especificadas podem ocasionar danos.

1.1 Nomenclatura do produto

Na tabela abaixo, você consegue ver a nomenclatura do item que necessita.

Isso pode ajudar na hora de contatar nossos vendedores técnicos ou de entender um orçamento recebido.

Relembrando que nossos redutores desta linha são divididos em dois modelos

- TR: onde o eixo de entrada é maciço, e a transmissão é feita por polias, engrenagens
- MTR: onde a transmissão é feita por motor elétrico e o motorreductor possui flange e eixo de entrada conforme a carcaça do motor

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tipo	Linha	Acessórios	Modelo	Redução	Flange de entrada	Eixo de saída	Motor	Figura
MOTORREDUTOR	MTR	T: Tomada de saída B: Braço de torção	0 1 2 3 4 5 6 7	Conforme tabelas abaixo	Conforme tabelas abaixo	Maciço Vazado	MOTOR TRI B14 0,5cv (1/2cv) IV 220/380V	F1 / F1C F2 / F2C F3 / F3C F4 / F4C F5 / F5C F6 / F6C
REDUTOR	TR	T: Tomada de saída B: Braço de torção	0 1 2 3 4 5 6 7	Conforme tabelas abaixo	-	Maciço Vazado	-	F1 / F1C F2 / F2C F3 / F3C F4 / F4C F5 / F5C F6 / F6C

1.2 Fator de serviço (fs)

É utilizado o fator de serviço conforme a tabela abaixo caso a aplicação necessite de condições de trabalho extremas.

Não se preocupe, já calculamos o torque de saída com este fator de serviço caso seja necessário, é só consultar as tabelas por redutor.

Condições de trabalho	10h/dia	24h/dia
Carga uniforme	1,1	1,3
Carga pesada	1,3	1,5
Carga com choques	1,6	2

2 LEGENDA

- RPM = Rotações por minuto na saída do redutor
- $M_{2máx}$ entrada = Torque máximo na entrada do redutor [kgf.m]
- M_2 = Torque na saída do redutor [kgf.m]
- $M_{2máx}$ = Torque máximo considerando fator de serviço [kgf.m]
- FR1 = Força radial máxima admissível no eixo de entrada [kgf]
- FR2 = Força radial máxima admissível no eixo de saída [kgf]
- P = Potência de entrada [cv]
- η_d = Rendimento
- C_n = Conjugado nominal do motor [kgf.m] – relativo ao motor IR3 da marca Weg
- f_s = fator de serviço

3 TR0 / MTR0

Segue abaixo as tabelas referentes ao redutor TR0 e ao motorreductor MTR0.

3.1 Torque máximo de entrada TR0

Abaixo temos qual é o torque máximo que deve ser utilizado na entrada do redutor.

Estes valores não devem ser ultrapassados pois ocasiona o desgaste prematuro do equipamento.

RPM Saída	Redução	$M_{2máx}$ entrada (kgf.m)
160,4	10,6	0,1
106,3	16,0	0,1
85,0	20,0	0,1
53,4	32,0	0,1
42,8	40,0	0,1

3.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR0

Em cada tabela é identificado qual motor pode ser utilizado em cada redução, seu torque e velocidade de saída.

0,16 cv		Motor IV Polos	1710 rpm	CC63	
RPM Saída	Red.	M_2 - Torque de saída (kgf.m)	η_d	FR1 (kgf)	C_n (kgf.m)*
161,3	10,6	0,5	75%	14,0	0,068
106,9	16,0	0,8	75%		0,068
85,5	20,0	1,0	75%		0,068
53,4	32,0	1,6	75%		0,068
42,8	40,0	2,0	75%		0,068

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

0,25 cv		Motor IV Polos	1700 rpm	CC63	
RPM Saída	Red.	M_2 - Torque de saída (kgf.m)	η_d	FR1 (kgf)	C_n (kgf.m)*
160,4	10,6	0,8	75%	22,0	0,103
106,3	16,0	1,2	75%		0,103
85,0	20,0	1,5	75%		0,103

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

3.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)

0,16 cv		Motor IV Polos			1710 rpm		CC63
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	Com choque	Uniforme	Pesada	Com choque
161,3	10,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3
106,9	16,0	0,7	0,6	0,5	0,6	0,5	0,4
85,5	20,0	0,9	0,8	0,6	0,8	0,7	0,5
53,4	32,0	1,5	1,3	1,0	1,3	1,1	0,8
42,8	40,0	1,9	1,6	1,3	1,6	1,4	1,0

0,25 cv		Motor IV Polos			1700 rpm		CC63
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
160,4	10,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,5	0,4
106,3	16,0	1,1	1,0	0,8	1,0	0,8	0,6
85,0	20,0	1,4	1,2	1,0	1,2	1,0	0,8

3.4 Força Radial de Saída

3.4.1 Eixo de saída maciço

0,16 cv		Motor IV Polos		1710 rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)			
161,3	10,6	77,7			
106,9	16,0	117,3			
85,5	20,0	146,6			
53,4	32,0	234,6			
42,8	40,0	293,2			

0,25 cv		Motor IV Polos		1700 rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)			
160,4	10,6	117,7			
106,3	16,0	177,7			
85,0	20,0	222,1			

3.4.2 Eixo de saída vazado Ø14mm

0,16		cv	Motor IV Polos	1710	rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
161,3	10,6	88,8				
106,9	16,0	134,1				
85,5	20,0	167,6				
53,4	32,0	268,1				
42,8	40,0	335,1				

0,25		cv	Motor IV Polos	1700	rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
160,4	10,6	134,5				
106,3	16,0	203,1				
85,0	20,0	253,8				

3.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)

3.5.1 Eixo de saída maciço

0,16		cv	Motor IV Polos			1710	rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
161,3	10,6	70,6	59,8	48,6	59,8	51,8	38,9	
106,9	16,0	106,6	90,2	73,3	90,2	78,2	58,6	
85,5	20,0	133,3	112,8	91,6	112,8	97,7	73,3	
53,4	32,0	213,3	180,5	146,6	180,5	156,4	117,3	
42,8	40,0	266,6	225,6	183,3	225,6	195,5	146,6	

0,25		cv	Motor IV Polos			1700	rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
160,4	10,6	107,0	90,5	73,6	90,5	78,5	58,9	
106,3	16,0	161,5	136,7	111,0	136,7	118,4	88,8	
85,0	20,0	201,9	170,8	138,8	170,8	148,1	111,0	

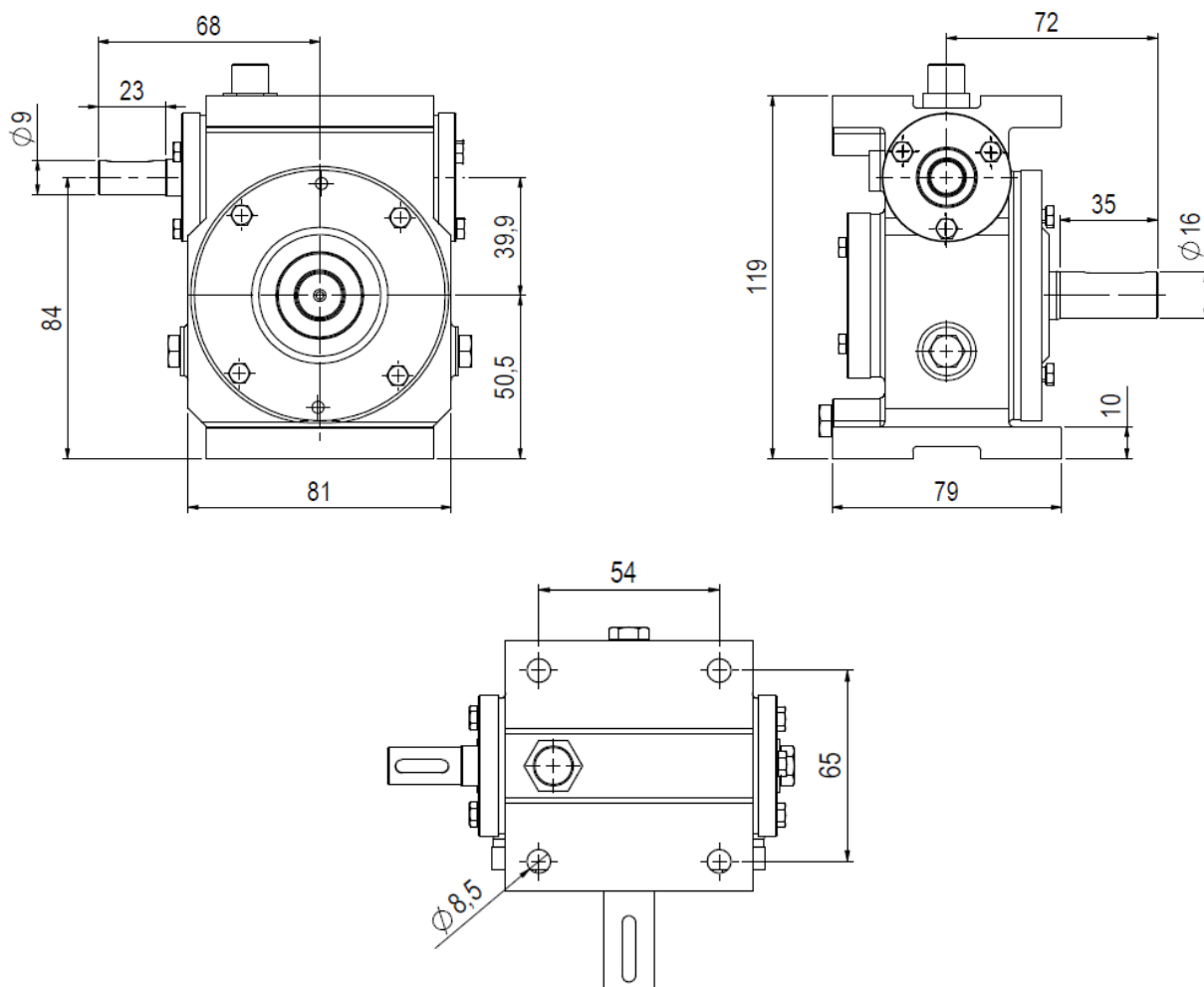
3.5.2 Eixo de saída vazado Ø14mm

0,16 cv		Motor IV Polos			1710 rpm	CC63	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
161,3	10,6	80,7	68,3	55,5	68,3	59,2	44,4
106,9	16,0	121,9	103,1	83,8	103,1	89,4	67,0
85,5	20,0	152,3	128,9	104,7	128,9	111,7	83,8
53,4	32,0	243,7	206,2	167,6	206,2	178,7	134,1
42,8	40,0	304,7	257,8	209,5	257,8	223,4	167,6

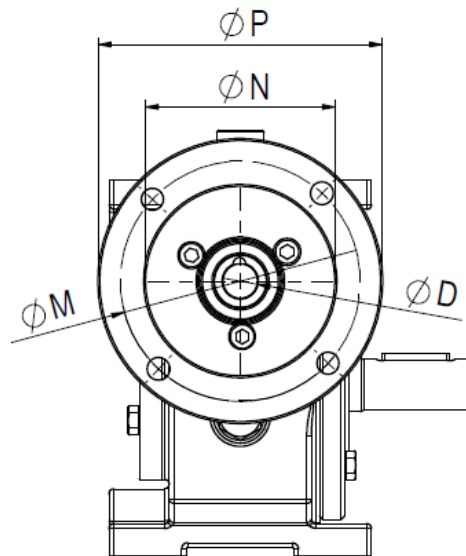
0,25 cv		Motor IV Polos			1700 rpm	CC63	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
160,4	10,6	122,3	103,5	84,1	103,5	89,7	67,3
106,3	16,0	184,6	156,2	126,9	156,2	135,4	101,5
85,0	20,0	230,7	195,2	158,6	195,2	169,2	126,9

3.6 Dimensões

3.6.1 Dimensões principais (em mm)



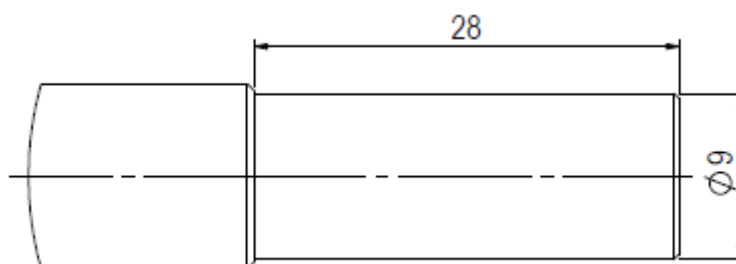
3.6.2 Flange do motor



	FLANGE B14			
CARCAÇA	P	M	N	D
56	80	65	50	9
63	90	75	60	11

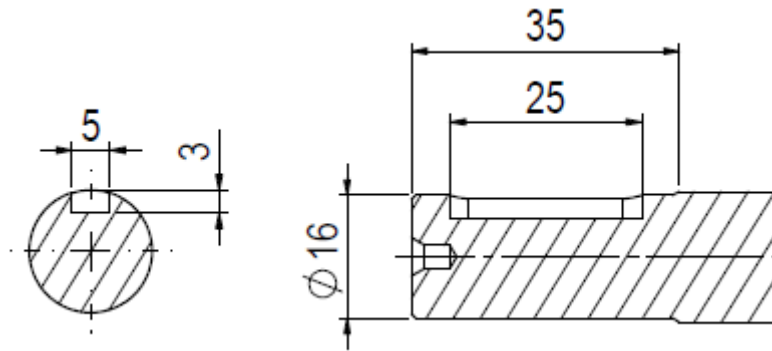
*medidas em mm

3.6.3 Eixo de entrada maciço



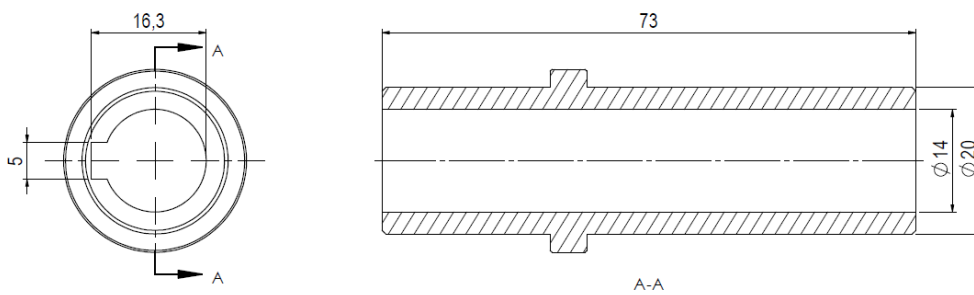
*medidas em mm

3.6.4 Eixo de saída maciço



*medidas em mm

3.6.5 Eixo de saída vazado $\varnothing 14$ mm



*medidas em mm

4 TR1 / MTR1

4.1 Torque máximo de entrada TR1

RPM Saída	Redução	M _{2máx} entrada (kgf.m)
146,6	11,6	0,2
97,1	17,5	0,2
68,2	25,0	0,1
48,7	35,0	0,1
34,1	50,0	0,1
26,6	64,0	0,1

4.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR1

0,33 cv		Motor IV Polos	1705 rpm	CC63	
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
147,0	11,6	1,2	75%	29,0	0,143
97,4	17,5	1,9	75%		0,143
68,2	25,0	2,7	75%		0,143
48,7	35,0	3,8	75%		0,143
34,1	50,0	5,4	75%		0,143
26,6	64,0	6,9	75%		0,143

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

0,5 cv		Motor IV Polos	1700 rpm	CC71	
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
146,6	11,6	1,8	75%	34,6	0,212
97,1	17,5	2,8	75%		0,212

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

4.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)

0,33 cv		Motor IV Polos			1705 rpm		CC63
RPM Saída	Red.	M2máx - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
147,0	11,6	1,1	1,0	0,8	1,0	0,8	0,6
97,4	17,5	1,7	1,4	1,2	1,4	1,3	0,9
68,2	25,0	2,4	2,1	1,7	2,1	1,8	1,3
48,7	35,0	3,4	2,9	2,3	2,9	2,5	1,9
34,1	50,0	4,9	4,1	3,4	4,1	3,6	2,7
26,6	64,0	6,2	5,3	4,3	5,3	4,6	3,4

0,5 cv		Motor IV Polos			1700 rpm		CC71
RPM Saída	Red.	M2máx - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
146,6	11,6	1,7	1,4	1,2	1,4	1,2	0,9
97,1	17,5	2,5	2,1	1,7	2,1	1,9	1,4

4.4 Força Radial de Saída

4.4.1 Eixo de saída maciço

0,33 cv		Motor IV Polos		1705 rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)			
147,0	11,6	150,6			
97,4	17,5	227,2			
68,2	25,0	324,6			
48,7	35,0	454,4			
34,1	50,0	649,1			
26,6	64,0	830,9			

0,5 cv		Motor IV Polos		1700 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)			
146,6	11,6	223,3			
97,1	17,5	336,8			

4.4.2 Eixo de saída vazado Ø14mm

0,33 cv		Motor IV Polos	1705 rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
147,0	11,6	204,4		
97,4	17,5	308,3		
68,2	25,0	440,5		
48,7	35,0	616,7		
34,1	50,0	881,0		
26,6	64,0	1127,6		

0,5 cv		Motor IV Polos	1700 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
146,6	11,6	303,0		
97,1	17,5	457,1		

4.4.3 Eixo de saída vazado Ø20mm

0,33 cv		Motor IV Polos	1705 rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
147,0	11,6	143,1		
97,4	17,5	215,8		
68,2	25,0	308,3		
48,7	35,0	431,7		
34,1	50,0	616,7		
26,6	64,0	789,3		

0,5 cv		Motor IV Polos	1700 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
146,6	11,6	212,1		
97,1	17,5	320,0		

4.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)

4.5.1 Eixo de saída maciço

0,33		cv		Motor IV Polos			1705	rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)							
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia				
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque		
147,0	11,6	136,9	115,8	94,1	115,8	100,4	75,3		
97,4	17,5	206,5	174,8	142,0	174,8	151,5	113,6		
68,2	25,0	295,1	249,7	202,9	249,7	216,4	162,3		
48,7	35,0	413,1	349,5	284,0	349,5	302,9	227,2		
34,1	50,0	590,1	499,3	405,7	499,3	432,8	324,6		
26,6	64,0	755,4	639,1	519,3	639,1	553,9	415,4		

0,5		cv		Motor IV Polos			1700	rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)							
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia				
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque		
146,6	11,6	203,0	171,7	139,5	171,7	148,8	111,6		
97,1	17,5	306,2	259,1	210,5	259,1	224,5	168,4		

4.5.2 Eixo de saída vazado Ø14mm

0,33		cv		Motor IV Polos			1705	rpm	CC63
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)							
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia				
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque		
147,0	11,6	185,8	157,2	127,7	157,2	136,3	102,2		
97,4	17,5	280,3	237,2	192,7	237,2	205,6	154,2		
68,2	25,0	400,4	338,8	275,3	338,8	293,7	220,2		
48,7	35,0	560,6	474,4	385,4	474,4	411,1	308,3		
34,1	50,0	800,9	677,7	550,6	677,7	587,3	440,5		
26,6	64,0	1025,1	867,4	704,8	867,4	751,8	563,8		

0,5		cv		Motor IV Polos			1700	rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)							
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia				
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque		
146,6	11,6	275,5	233,1	189,4	233,1	202,0	151,5		
97,1	17,5	415,6	351,6	285,7	351,6	304,7	228,6		

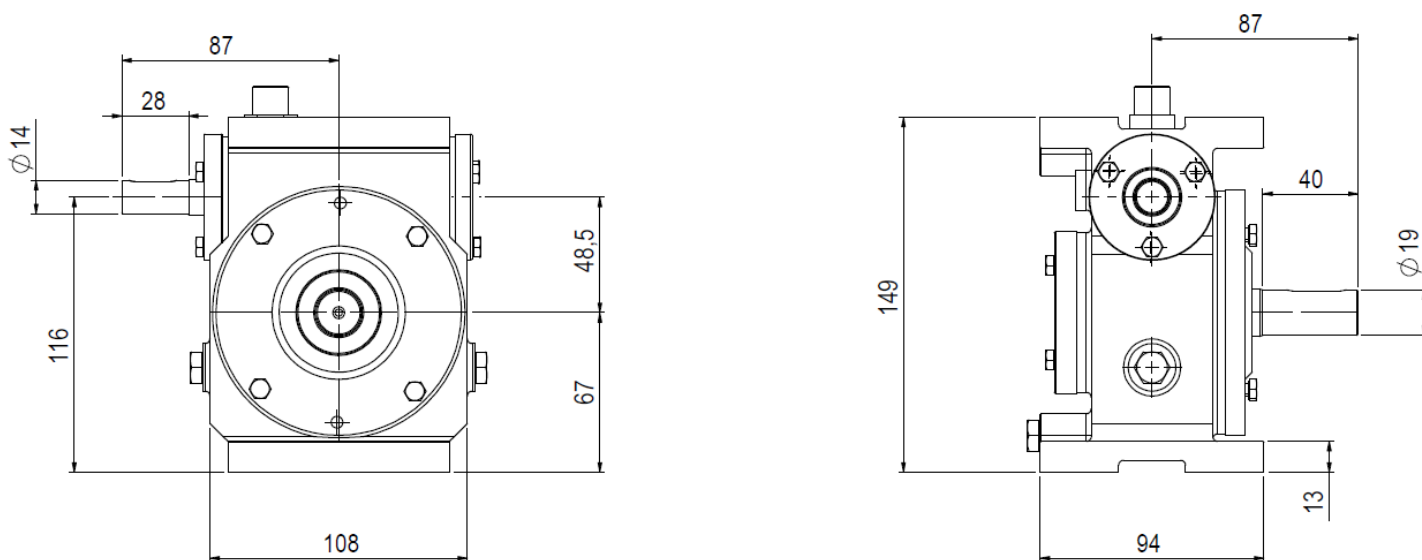
4.5.3 Eixo de saída vazado Ø20mm

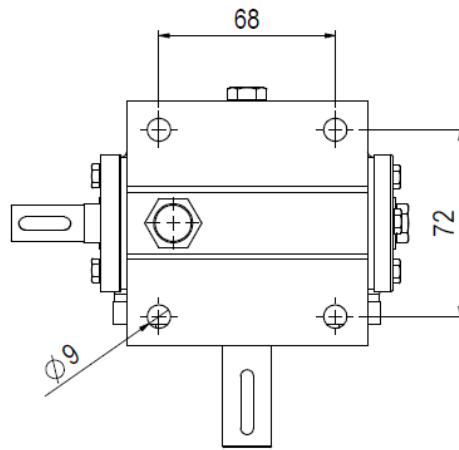
0,33 cv		Motor IV Polos			1705 rpm	CC63	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
147,0	11,6	130,1	110,1	89,4	110,1	95,4	71,5
97,4	17,5	196,2	166,0	134,9	166,0	143,9	107,9
68,2	25,0	280,3	237,2	192,7	237,2	205,6	154,2
48,7	35,0	392,4	332,1	269,8	332,1	287,8	215,8
34,1	50,0	560,6	474,4	385,4	474,4	411,1	308,3
26,6	64,0	717,6	607,2	493,3	607,2	526,2	394,7

0,5 cv		Motor IV Polos			1700 rpm	CC71	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
146,6	11,6	192,8	163,2	132,6	163,2	141,4	106,1
97,1	17,5	290,9	246,1	200,0	246,1	213,3	160,0

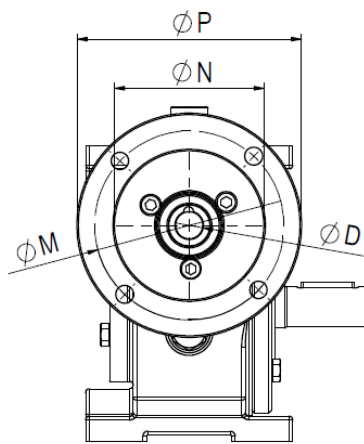
4.6 Dimensões

4.6.1 Dimensões principais (em mm)





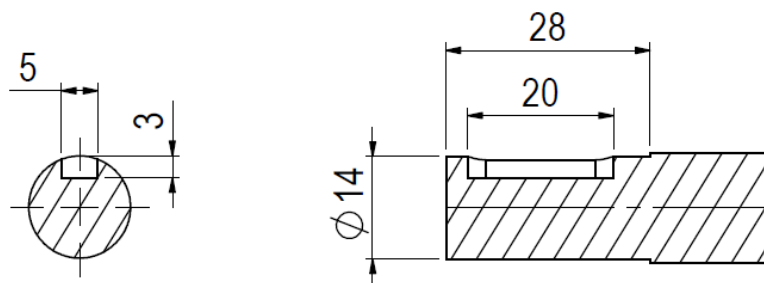
4.6.2 Flange do motor



CARÇAÇA	FLANGE B5				FLANGE B14			
	P	M	N	D	P	M	N	D
63	90	75	60	11	90	75	60	11
71	160	130	110	14	105	85	70	14

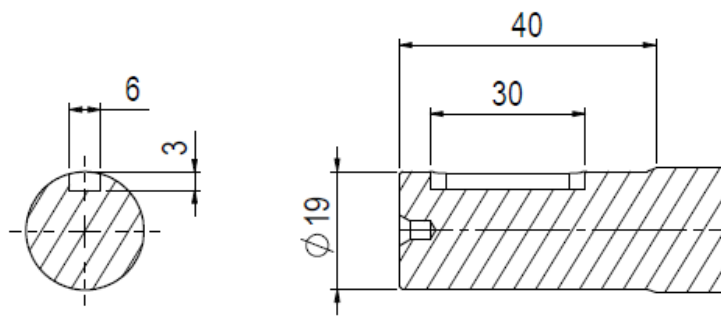
*medidas em mm

4.6.3 Eixo de entrada maciço



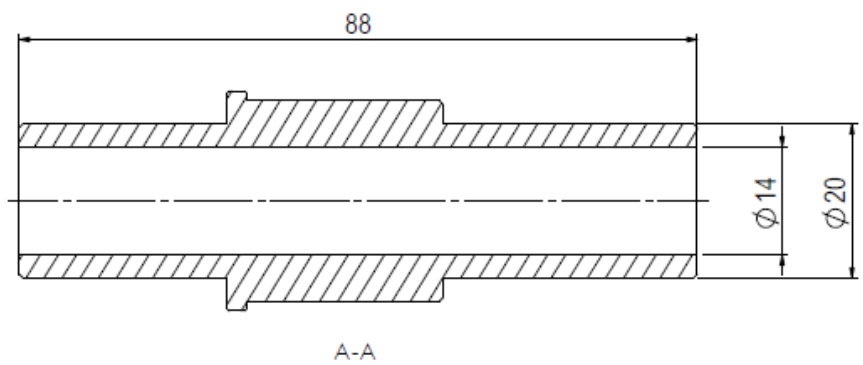
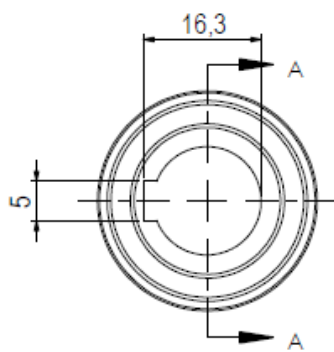
*medidas em mm

4.6.4 Eixo de saída maciço

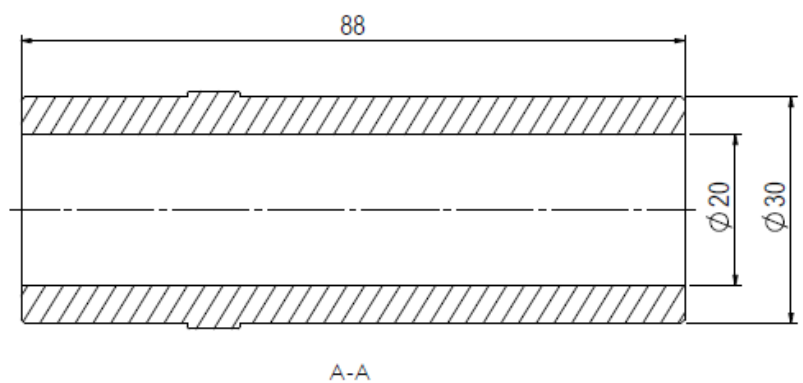
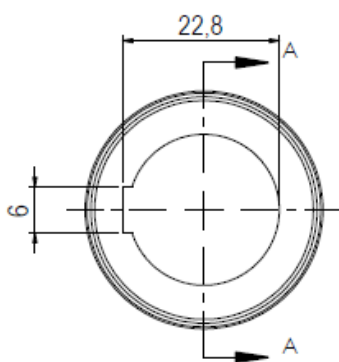


*medidas em mm

4.6.5 Eixos de saída vazados Ø14mm e Ø20mm



*medidas em mm



*medidas em mm

5 TR2 / MTR2

5.1 Torque máximo de entrada TR2

RPM Saída	Redução	$M_{2\text{máx}}$ entrada (kgf.m)
214,4	8,0	0,3
137,2	12,5	0,3
105,0	16,0	0,2
67,2	25,0	0,2
52,5	32,0	0,2
42,0	40,0	0,2
35,0	48,0	0,2
26,6	64,0	0,2

5.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR2

0,5 cv		Motor IV Polos	1700 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	M_2 - Torque de saída (kgf.m)	η_d	FR1 (kgf) / Cn (kgf.m)*
212,5	8,0	1,27	75%	34,6 / 0,212
136,0	12,5	1,99	75%	
106,3	16,0	2,54	75%	
85,0	20,0	3,18	75%	
68,0	25,0	3,98	75%	
53,1	32,0	5,09	75%	
42,5	40,0	6,36	75%	
35,4	48,0	7,63	75%	
26,6	64,0	10,18	75%	

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

0,75 cv		Motor IV Polos	1680 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	M_2 - Torque de saída (kgf.m)	η_d	FR1 (kgf) / Cn (kgf.m)*
210,0	8,0	1,9	75%	52,5 / 0,319
134,4	12,5	3,0	75%	
105,0	16,0	3,8	75%	
67,2	25,0	6,0	75%	
52,5	32,0	7,7	75%	
42,0	40,0	9,6	75%	
35,0	48,0	11,5	75%	

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

1	cv	Motor IV Polos	1715	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf)	C _n (kgf.m)*
210,0	8,0	2,6	75%	68,6	0,426
134,4	12,5	4,0	75%		0,426

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

5.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)

0,5	cv	Motor IV Polos	1700	rpm	CC71		
RPM Saída	Red.	M2máx - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
212,5	8,0	1,2	1,0	0,8	1,0	0,8	0,6
136,0	12,5	1,8	1,5	1,2	1,5	1,3	1,0
106,3	16,0	2,3	2,0	1,6	2,0	1,7	1,3
85,0	20,0	2,9	2,4	2,0	2,4	2,1	1,6
68,0	25,0	3,6	3,1	2,5	3,1	2,7	2,0
53,1	32,0	4,6	3,9	3,2	3,9	3,4	2,5
42,5	40,0	5,8	4,9	4,0	4,9	4,2	3,2
35,4	48,0	6,9	5,9	4,8	5,9	5,1	3,8
26,6	64,0	9,3	7,8	6,4	7,8	6,8	5,1

0,75	cv	Motor IV Polos	1680	rpm	CC71		
RPM Saída	Red.	M2máx - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
210,0	8,0	1,7	1,5	1,2	1,5	1,3	1,0
134,4	12,5	2,7	2,3	1,9	2,3	2,0	1,5
105,0	16,0	3,5	2,9	2,4	2,9	2,6	1,9
67,2	25,0	5,4	4,6	3,7	4,6	4,0	3,0
52,5	32,0	7,0	5,9	4,8	5,9	5,1	3,8
42,0	40,0	8,7	7,4	6,0	7,4	6,4	4,8
35,0	48,0	10,4	8,8	7,2	8,8	7,7	5,7

1	cv	Motor IV Polos	1715	rpm	CC80		
RPM Saída	Red.	M2máx - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
210,0	8,0	2,3	2,0	1,6	2,0	1,7	1,3
134,4	12,5	3,6	3,1	2,5	3,1	2,7	2,0

5.4 Força Radial de Saída

5.4.1 Eixo de saída maciço

0,5 cv		Motor IV Polos	1700 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
212,5	8,0	127,2		
136,0	12,5	198,7		
106,3	16,0	254,4		
85,0	20,0	318,0		
68,0	25,0	397,5		
53,1	32,0	508,8		
42,5	40,0	636,0		
35,4	48,0	763,2		
26,6	64,0	1017,6		

0,75 cv		Motor IV Polos	1680 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
210,0	8,0	191,4		
134,4	12,5	299,1		
105,0	16,0	382,8		
67,2	25,0	598,1		
52,5	32,0	765,6		
42,0	40,0	957,0		
35,0	48,0	1148,4		

1 cv		Motor IV Polos	1715 rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
210,0	8,0	255,6		
134,4	12,5	399,4		

5.4.2 Eixo de saída vazado Ø18mm

0,5 cv		Motor IV Polos	1700 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
212,5	8,0	162,5		
136,0	12,5	254,0		
106,3	16,0	325,1		
85,0	20,0	406,3		
68,0	25,0	507,9		
53,1	32,0	650,1		
42,5	40,0	812,7		
35,4	48,0	975,2		
26,6	64,0	1300,2		

0,75 cv		Motor IV Polos	1680 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
210,0	8,0	244,6		
134,4	12,5	382,1		
105,0	16,0	489,1		
67,2	25,0	764,3		
52,5	32,0	978,3		
42,0	40,0	1222,8		
35,0	48,0	1467,4		

1 cv		Motor IV Polos	1715 rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
210,0	8,0	326,6		
134,4	12,5	510,3		

5.4.3 Eixo de saída vazado Ø25mm

0,5		cv	Motor IV Polos	1700	rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
212,5	8,0	117,0				
136,0	12,5	182,8				
106,3	16,0	234,0				
85,0	20,0	292,6				
68,0	25,0	365,7				
53,1	32,0	468,1				
42,5	40,0	585,1				
35,4	48,0	702,1				
26,6	64,0	936,2				

0,75		cv	Motor IV Polos	1680	rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
210,0	8,0	176,1				
134,4	12,5	275,1				
105,0	16,0	352,2				
67,2	25,0	550,3				
52,5	32,0	704,3				
42,0	40,0	880,4				
35,0	48,0	1056,5				

1		cv	Motor IV Polos	1715	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
210,0	8,0	235,1				
134,4	12,5	367,4				

5.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)

5.5.1 Eixo de saída maciço

0,5		Motor IV Polos			1700		rpm		CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)							
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia				
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque		
212,5	8,0	115,6	97,8	79,5	97,8	84,8	63,6		
136,0	12,5	180,7	152,9	124,2	152,9	132,5	99,4		
106,3	16,0	231,3	195,7	159,0	195,7	169,6	127,2		
85,0	20,0	289,1	244,6	198,7	244,6	212,0	159,0		
68,0	25,0	361,4	305,8	248,4	305,8	265,0	198,7		
53,1	32,0	462,5	391,4	318,0	391,4	339,2	254,4		
42,5	40,0	578,2	489,2	397,5	489,2	424,0	318,0		
35,4	48,0	693,8	587,1	477,0	587,1	508,8	381,6		
26,6	64,0	925,1	782,8	636,0	782,8	678,4	508,8		

0,75		Motor IV Polos			1680		rpm		CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)							
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia				
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque		
210,0	8,0	174,0	147,2	119,6	147,2	127,6	95,7		
134,4	12,5	271,9	230,0	186,9	230,0	199,4	149,5		
105,0	16,0	348,0	294,5	239,2	294,5	255,2	191,4		
67,2	25,0	543,7	460,1	373,8	460,1	398,7	299,1		
52,5	32,0	696,0	588,9	478,5	588,9	510,4	382,8		
42,0	40,0	870,0	736,1	598,1	736,1	638,0	478,5		
35,0	48,0	1044,0	883,4	717,7	883,4	765,6	574,2		

1		Motor IV Polos			1715		rpm		CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)							
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia				
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque		
210,0	8,0	232,4	196,6	159,7	196,6	170,4	127,8		
134,4	12,5	363,1	307,2	249,6	307,2	266,2	199,7		

5.5.2 Eixo de saída vazado Ø18mm

0,5 cv		Motor IV Polos			1700 rpm		CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
212,5	8,0	147,8	125,0	101,6	125,0	108,4	81,3
136,0	12,5	230,9	195,3	158,7	195,3	169,3	127,0
106,3	16,0	295,5	250,0	203,2	250,0	216,7	162,5
85,0	20,0	369,4	312,6	254,0	312,6	270,9	203,2
68,0	25,0	461,7	390,7	317,4	390,7	338,6	254,0
53,1	32,0	591,0	500,1	406,3	500,1	433,4	325,1
42,5	40,0	738,8	625,1	507,9	625,1	541,8	406,3
35,4	48,0	886,5	750,1	609,5	750,1	650,1	487,6
26,6	64,0	1182,0	1000,2	812,7	1000,2	866,8	650,1

0,75 cv		Motor IV Polos			1680 rpm		CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
210,0	8,0	222,3	188,1	152,9	188,1	163,0	122,3
134,4	12,5	347,4	293,9	238,8	293,9	254,8	191,1
105,0	16,0	444,7	376,3	305,7	376,3	326,1	244,6
67,2	25,0	694,8	587,9	477,7	587,9	509,5	382,1
52,5	32,0	889,3	752,5	611,4	752,5	652,2	489,1
42,0	40,0	1111,6	940,6	764,3	940,6	815,2	611,4
35,0	48,0	1334,0	1128,8	917,1	1128,8	978,3	733,7

1 cv		Motor IV Polos			1715 rpm		CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
210,0	8,0	296,9	251,2	204,1	251,2	217,7	163,3
134,4	12,5	463,9	392,5	318,9	392,5	340,2	255,2

5.5.3 Eixo de saída vazado Ø25mm

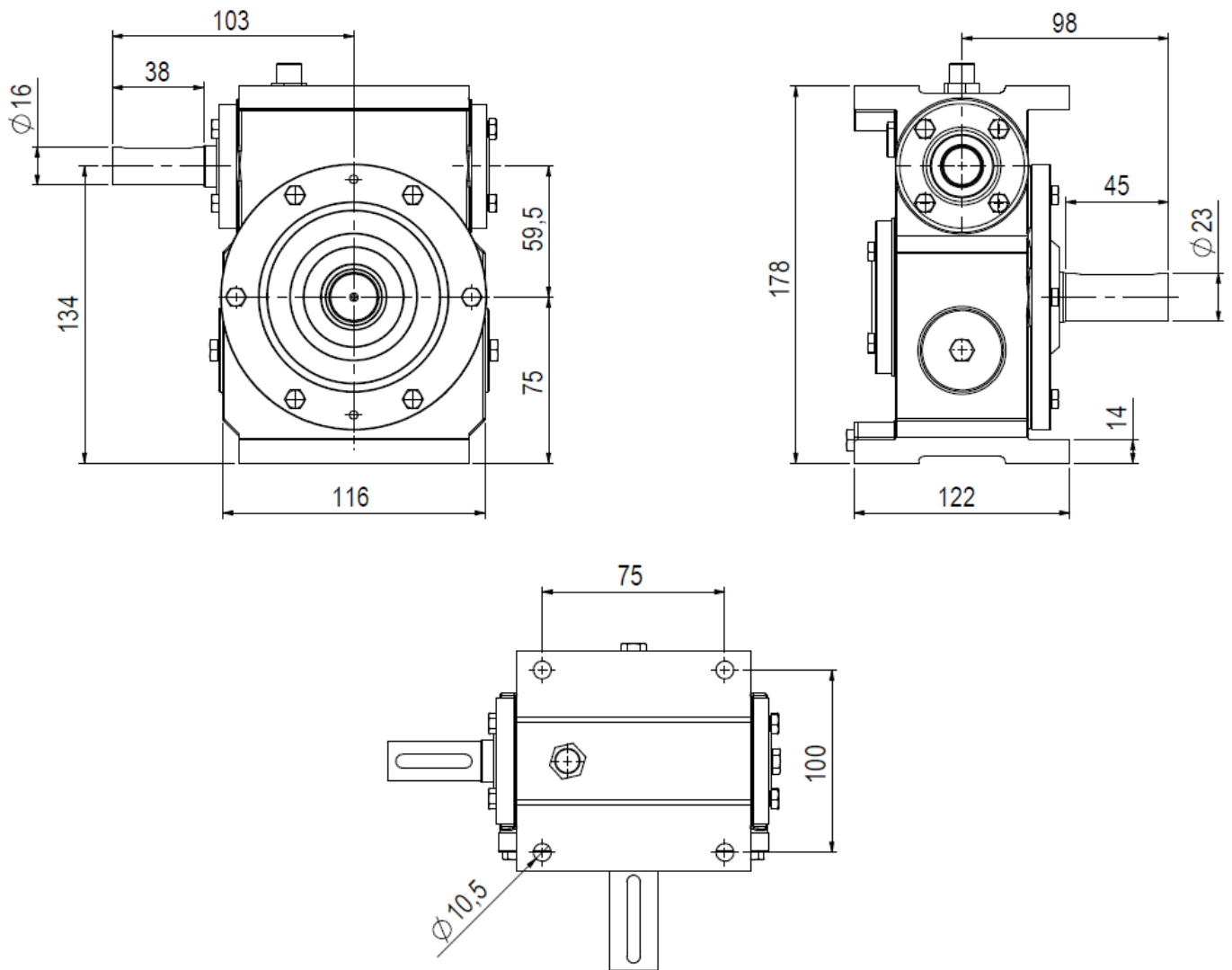
0,5 cv		Motor IV Polos			1700 rpm	CC71	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
212,5	8,0	106,4	90,0	73,1	90,0	78,0	58,5
136,0	12,5	166,2	140,7	114,3	140,7	121,9	91,4
106,3	16,0	212,8	180,0	146,3	180,0	156,0	117,0
85,0	20,0	266,0	225,0	182,8	225,0	195,0	146,3
68,0	25,0	332,4	281,3	228,6	281,3	243,8	182,8
53,1	32,0	425,5	360,1	292,6	360,1	312,1	234,0
42,5	40,0	531,9	450,1	365,7	450,1	390,1	292,6
35,4	48,0	638,3	540,1	438,8	540,1	468,1	351,1
26,6	64,0	851,1	720,1	585,1	720,1	624,1	468,1

0,75 cv		Motor IV Polos			1680 rpm	CC71	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
210,0	8,0	160,1	135,5	110,1	135,5	117,4	88,0
134,4	12,5	250,1	211,6	172,0	211,6	183,4	137,6
105,0	16,0	320,2	270,9	220,1	270,9	234,8	176,1
67,2	25,0	500,2	423,3	343,9	423,3	366,8	275,1
52,5	32,0	640,3	541,8	440,2	541,8	469,6	352,2
42,0	40,0	800,4	677,3	550,3	677,3	587,0	440,2
35,0	48,0	960,5	812,7	660,3	812,7	704,3	528,3

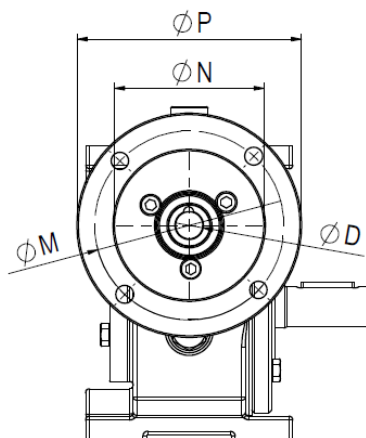
1 cv		Motor IV Polos			1715 rpm	CC80	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
210,0	8,0	213,8	180,9	147,0	180,9	156,8	117,6
134,4	12,5	334,0	282,6	229,6	282,6	244,9	183,7

5.6 Dimensões

5.6.1 Dimensões principais (em mm)



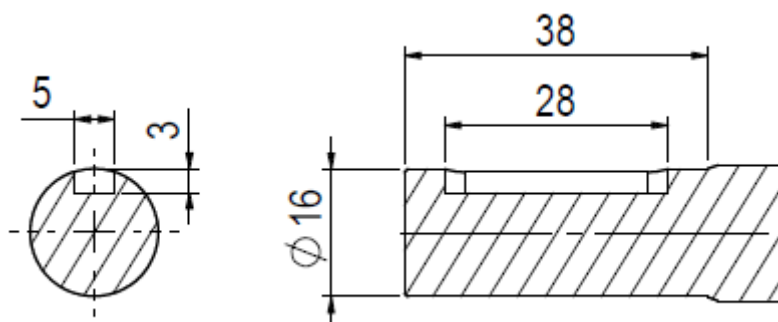
5.6.2 Flange do motor



CARÇAÇA	FLANGE B5				FLANGE B14			
	P	M	N	D	P	M	N	D
71	160	130	110	14	105	85	70	14
80	200	165	130	19	120	100	80	19

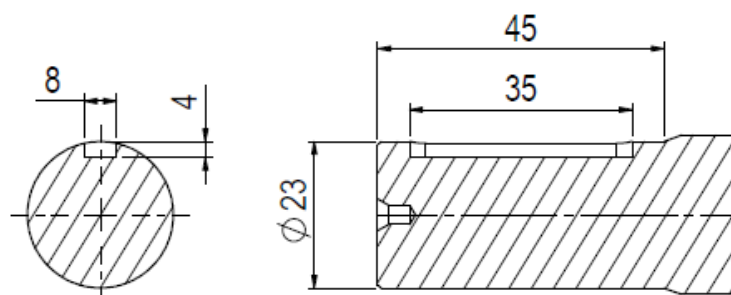
*medidas em mm

5.6.3 Eixo de entrada maciço



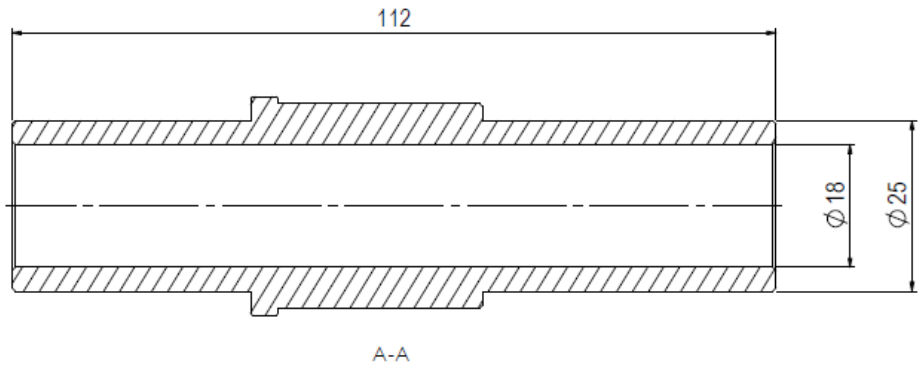
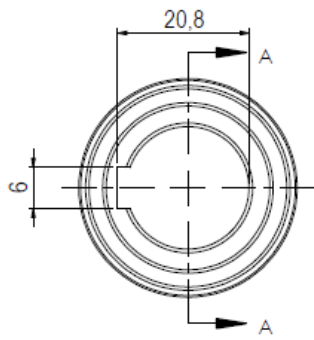
*medidas em mm

5.6.4 Eixo de saída maciço

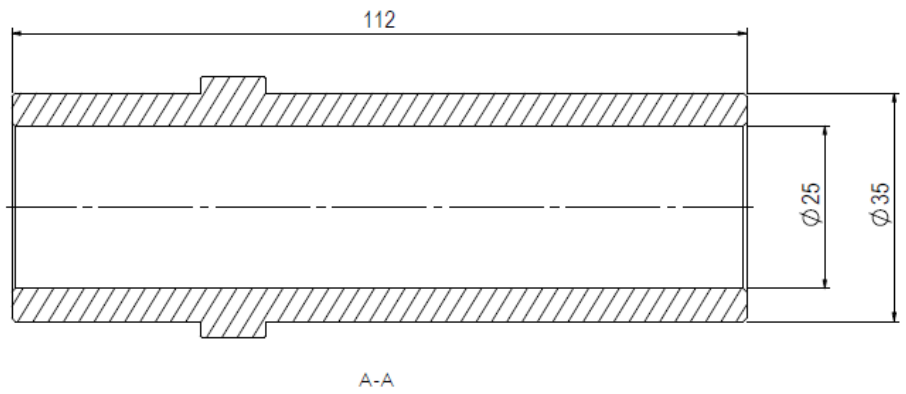
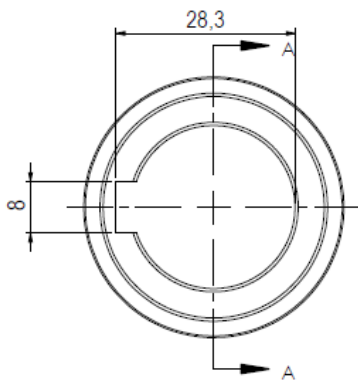


*medidas em mm

5.6.5 Eixos de saída vazados Ø18mm e 25mm



*medidas em mm



*medidas em mm

6 TR3 / MTR3

6.1 Torque máximo de entrada TR3

RPM Saída	Redução	M _{2máx} entrada (kgf.m)
175,0	10,0	0,6
120,7	14,5	0,6
92,1	19,0	0,6
60,3	29,0	0,6
45,4	38,0	0,5
35,9	48,0	0,5
28,6	60,0	0,3
24,5	70,0	0,3
20,0	84,0	0,2
17,0	99,0	0,2

6.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR3

0,75 cv		Motor IV Polos	1680 rpm	CC71	
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
168,0	10,0	2,4	75%	52,5	0,319
115,9	14,5	3,5	75%		0,319
88,4	19,0	4,5	75%		0,319
57,9	29,0	6,9	75%		0,319
44,2	38,0	9,1	75%		0,319
35,0	48,0	11,5	75%		0,319
28,0	60,0	14,4	75%		0,319
24,0	70,0	16,7	75%		0,319
20,0	84,0	20,1	75%		0,319
17,0	99,0	23,7	75%		0,319

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

1		cv	Motor IV Polos	1715	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)		η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
171,5	10,0	3,2		75%	50,5	0,426
118,3	14,5	4,6		75%		0,426
90,3	19,0	6,1		75%		0,426
59,1	29,0	9,3		75%		0,426
45,1	38,0	12,1		75%		0,426
35,7	48,0	15,3		75%		0,426
28,6	60,0	19,2		75%		0,426
24,5	70,0	22,4		75%		0,426

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

1,5		cv	Motor IV Polos	1725	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)		η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
172,5	10,0	4,7		75%	75,4	0,621
119,0	14,5	6,8		75%		0,621
90,8	19,0	8,8		75%		0,621
59,5	29,0	13,5		75%		0,621
45,4	38,0	17,7		75%		0,621
35,9	48,0	22,4		75%		0,621

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

2		cv	Motor IV Polos	1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)		η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
175,0	10,0	6,3		75%	78,4	0,835
120,7	14,5	9,1		75%		0,835
92,1	19,0	11,9		75%		0,835
60,3	29,0	18,2		75%		0,835

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

6.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)

0,75		cv	Motor IV Polos			1680	rpm	CC71
RPM Saída	Red.	$M_{2m\acute{a}x}$ - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
168,0	10,0	2,2	1,8	1,5	1,8	1,6	1,2	
115,9	14,5	3,2	2,7	2,2	2,7	2,3	1,7	
88,4	19,0	4,1	3,5	2,8	3,5	3,0	2,3	
57,9	29,0	6,3	5,3	4,3	5,3	4,6	3,5	
44,2	38,0	8,3	7,0	5,7	7,0	6,1	4,5	
35,0	48,0	10,4	8,8	7,2	8,8	7,7	5,7	
28,0	60,0	13,1	11,0	9,0	11,0	9,6	7,2	
24,0	70,0	15,2	12,9	10,5	12,9	11,2	8,4	
20,0	84,0	18,3	15,5	12,6	15,5	13,4	10,0	
17,0	99,0	21,5	18,2	14,8	18,2	15,8	11,8	

1		cv	Motor IV Polos			1715	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	$M_{2m\acute{a}x}$ - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
171,5	10,0	2,9	2,5	2,0	2,5	2,1	1,6	
118,3	14,5	4,2	3,6	2,9	3,6	3,1	2,3	
90,3	19,0	5,5	4,7	3,8	4,7	4,0	3,0	
59,1	29,0	8,4	7,1	5,8	7,1	6,2	4,6	
45,1	38,0	11,0	9,3	7,6	9,3	8,1	6,1	
35,7	48,0	13,9	11,8	9,6	11,8	10,2	7,7	
28,6	60,0	17,4	14,7	12,0	14,7	12,8	9,6	
24,5	70,0	20,3	17,2	14,0	17,2	14,9	11,2	

1,5		cv	Motor IV Polos			1725	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	$M_{2m\acute{a}x}$ - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
172,5	10,0	4,2	3,6	2,9	3,6	3,1	2,3	
119,0	14,5	6,1	5,2	4,2	5,2	4,5	3,4	
90,8	19,0	8,0	6,8	5,5	6,8	5,9	4,4	
59,5	29,0	12,3	10,4	8,4	10,4	9,0	6,8	
45,4	38,0	16,1	13,6	11,1	13,6	11,8	8,8	
35,9	48,0	20,3	17,2	14,0	17,2	14,9	11,2	

2		cv	Motor IV Polos			1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
175,0	10,0	5,7	4,8	3,9	4,8	4,2	3,1	
120,7	14,5	8,3	7,0	5,7	7,0	6,1	4,5	
92,1	19,0	10,8	9,2	7,4	9,2	7,9	5,9	
60,3	29,0	16,5	14,0	11,4	14,0	12,1	9,1	

6.4 Força Radial de Saída

6.4.1 Eixo de saída maciço

0,75		cv	Motor IV Polos	1680	rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
168,0	10,0	189,7				
115,9	14,5	275,1				
88,4	19,0	360,5				
57,9	29,0	550,3				
44,2	38,0	721,0				
35,0	48,0	910,8				
28,0	60,0	1138,5				
24,0	70,0	1328,2				
20,0	84,0	1593,9				
17,0	99,0	1878,5				

1		cv	Motor IV Polos	1715	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
171,5	10,0	253,4				
118,3	14,5	367,4				
90,3	19,0	481,4				
59,1	29,0	734,8				
45,1	38,0	962,9				
35,7	48,0	1216,3				
28,6	60,0	1520,4				
24,5	70,0	1773,7				

1,5 cv		Motor IV Polos	1725 rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
172,5	10,0	369,4		
119,0	14,5	535,6		
90,8	19,0	701,8		
59,5	29,0	1071,2		
45,4	38,0	1403,7		
35,9	48,0	1773,0		

2 cv		Motor IV Polos	1750 rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
175,0	10,0	496,7		
120,7	14,5	720,2		
92,1	19,0	943,7		
60,3	29,0	1440,4		

6.4.2 Eixo de saída vazado Ø25mm

0,75 cv		Motor IV Polos	1680 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
168,0	10,0	220,1		
115,9	14,5	319,2		
88,4	19,0	418,2		
57,9	29,0	638,3		
44,2	38,0	836,4		
35,0	48,0	1056,5		
28,0	60,0	1320,6		
24,0	70,0	1540,7		
20,0	84,0	1848,9		
17,0	99,0	2179,1		

1		cv	Motor IV Polos	1715	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
171,5	10,0	293,9				
118,3	14,5	426,2				
90,3	19,0	558,5				
59,1	29,0	852,4				
45,1	38,0	1117,0				
35,7	48,0	1410,9				
28,6	60,0	1763,6				
24,5	70,0	2057,5				

1,5		cv	Motor IV Polos	1725	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
172,5	10,0	428,5				
119,0	14,5	621,3				
90,8	19,0	814,1				
59,5	29,0	1242,6				
45,4	38,0	1628,2				
35,9	48,0	2056,7				

2		cv	Motor IV Polos	1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
175,0	10,0	576,1				
120,7	14,5	835,4				
92,1	19,0	1094,7				
60,3	29,0	1670,8				

6.4.3 Eixo de saída vazado Ø30mm

0,75 cv		Motor IV Polos	1680 rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
168,0	10,0	183,4		
115,9	14,5	266,0		
88,4	19,0	348,5		
57,9	29,0	531,9		
44,2	38,0	697,0		
35,0	48,0	880,4		
28,0	60,0	1100,5		
24,0	70,0	1284,0		
20,0	84,0	1540,7		
17,0	99,0	1815,9		

1 cv		Motor IV Polos	1715 rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
171,5	10,0	244,9		
118,3	14,5	355,2		
90,3	19,0	465,4		
59,1	29,0	710,3		
45,1	38,0	930,8		
35,7	48,0	1175,7		
28,6	60,0	1469,7		
24,5	70,0	1714,6		

1,5 cv		Motor IV Polos	1725 rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
172,5	10,0	357,1		
119,0	14,5	517,8		
90,8	19,0	678,4		
59,5	29,0	1035,5		
45,4	38,0	1356,9		
35,9	48,0	1713,9		

2		cv	Motor IV Polos	1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
		175,0	10,0	480,1		
		120,7	14,5	696,2		
		92,1	19,0	912,2		
		60,3	29,0	1392,3		

6.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)

6.5.1 Eixo de saída maciço

0,75		cv	Motor IV Polos			1680	rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
168,0	10,0	172,5	146,0	118,6	146,0	126,5	94,9	
115,9	14,5	250,1	211,6	172,0	211,6	183,4	137,6	
88,4	19,0	327,7	277,3	225,3	277,3	240,3	180,3	
57,9	29,0	500,2	423,3	343,9	423,3	366,8	275,1	
44,2	38,0	655,5	554,6	450,6	554,6	480,7	360,5	
35,0	48,0	828,0	700,6	569,2	700,6	607,2	455,4	
28,0	60,0	1035,0	875,8	711,6	875,8	759,0	569,2	
24,0	70,0	1207,5	1021,7	830,1	1021,7	885,5	664,1	
20,0	84,0	1449,0	1226,1	996,2	1226,1	1062,6	796,9	
17,0	99,0	1707,7	1445,0	1174,1	1445,0	1252,3	939,2	

1		cv	Motor IV Polos			1715	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
171,5	10,0	230,4	194,9	158,4	194,9	168,9	126,7	
118,3	14,5	334,0	282,6	229,6	282,6	244,9	183,7	
90,3	19,0	437,7	370,3	300,9	370,3	321,0	240,7	
59,1	29,0	668,0	565,3	459,3	565,3	489,9	367,4	
45,1	38,0	875,4	740,7	601,8	740,7	641,9	481,4	
35,7	48,0	1105,7	935,6	760,2	935,6	810,9	608,1	
28,6	60,0	1382,1	1169,5	950,2	1169,5	1013,6	760,2	
24,5	70,0	1612,5	1364,4	1108,6	1364,4	1182,5	886,9	

1,5		cv	Motor IV Polos			1725	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
172,5	10,0	335,8	284,1	230,9	284,1	246,3	184,7	
119,0	14,5	486,9	412,0	334,8	412,0	357,1	267,8	
90,8	19,0	638,0	539,9	438,6	539,9	467,9	350,9	
59,5	29,0	973,8	824,0	669,5	824,0	714,1	535,6	
45,4	38,0	1276,0	1079,7	877,3	1079,7	935,8	701,8	
35,9	48,0	1611,8	1363,9	1108,1	1363,9	1182,0	886,5	

2		cv	Motor IV Polos			1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
175,0	10,0	451,5	382,1	310,4	382,1	331,1	248,3	
120,7	14,5	654,7	554,0	450,1	554,0	480,1	360,1	
92,1	19,0	857,9	725,9	589,8	725,9	629,1	471,8	
60,3	29,0	1309,4	1108,0	900,2	1108,0	960,2	720,2	

6.5.2 Eixo de saída vazado Ø25mm

0,75		cv	Motor IV Polos			1680	rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
168,0	10,0	172,5	146,0	118,6	146,0	126,5	94,9	
115,9	14,5	250,1	211,6	172,0	211,6	183,4	137,6	
88,4	19,0	327,7	277,3	225,3	277,3	240,3	180,3	
57,9	29,0	500,2	423,3	343,9	423,3	366,8	275,1	
44,2	38,0	655,5	554,6	450,6	554,6	480,7	360,5	
35,0	48,0	828,0	700,6	569,2	700,6	607,2	455,4	
28,0	60,0	1035,0	875,8	711,6	875,8	759,0	569,2	
24,0	70,0	1207,5	1021,7	830,1	1021,7	885,5	664,1	
20,0	84,0	1449,0	1226,1	996,2	1226,1	1062,6	796,9	
17,0	99,0	1707,7	1445,0	1174,1	1445,0	1252,3	939,2	

1		cv	Motor IV Polos			1715	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
171,5	10,0	230,4	194,9	158,4	194,9	168,9	126,7	
118,3	14,5	334,0	282,6	229,6	282,6	244,9	183,7	
90,3	19,0	437,7	370,3	300,9	370,3	321,0	240,7	
59,1	29,0	668,0	565,3	459,3	565,3	489,9	367,4	
45,1	38,0	875,4	740,7	601,8	740,7	641,9	481,4	
35,7	48,0	1105,7	935,6	760,2	935,6	810,9	608,1	
28,6	60,0	1382,1	1169,5	950,2	1169,5	1013,6	760,2	
24,5	70,0	1612,5	1364,4	1108,6	1364,4	1182,5	886,9	

1,5		cv	Motor IV Polos			1725	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
172,5	10,0	389,5	329,6	267,8	329,6	285,7	214,2	
119,0	14,5	564,8	477,9	388,3	477,9	414,2	310,7	
90,8	19,0	740,1	626,2	508,8	626,2	542,7	407,1	
59,5	29,0	1129,6	955,8	776,6	955,8	828,4	621,3	
45,4	38,0	1480,2	1252,5	1017,6	1252,5	1085,5	814,1	
35,9	48,0	1869,7	1582,1	1285,4	1582,1	1371,1	1028,4	

2		cv	Motor IV Polos			1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
175,0	10,0	523,8	443,2	360,1	443,2	384,1	288,1	
120,7	14,5	759,5	642,6	522,1	642,6	556,9	417,7	
92,1	19,0	995,2	842,1	684,2	842,1	729,8	547,3	
60,3	29,0	1518,9	1285,2	1044,3	1285,2	1113,9	835,4	

6.5.3 Eixo de saída vazado Ø30mm

0,75		cv	Motor IV Polos			1680	rpm	CC71
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
168,0	10,0	166,7	141,1	114,6	141,1	122,3	91,7	
115,9	14,5	241,8	204,6	166,2	204,6	177,3	133,0	
88,4	19,0	316,8	268,1	217,8	268,1	232,3	174,3	
57,9	29,0	483,6	409,2	332,5	409,2	354,6	266,0	
44,2	38,0	633,6	536,2	435,6	536,2	464,7	348,5	
35,0	48,0	800,4	677,3	550,3	677,3	587,0	440,2	
28,0	60,0	1000,5	846,6	687,8	846,6	733,7	550,3	
24,0	70,0	1167,2	987,7	802,5	987,7	856,0	642,0	
20,0	84,0	1400,7	1185,2	963,0	1185,2	1027,2	770,4	
17,0	99,0	1650,8	1396,8	1134,9	1396,8	1210,6	907,9	

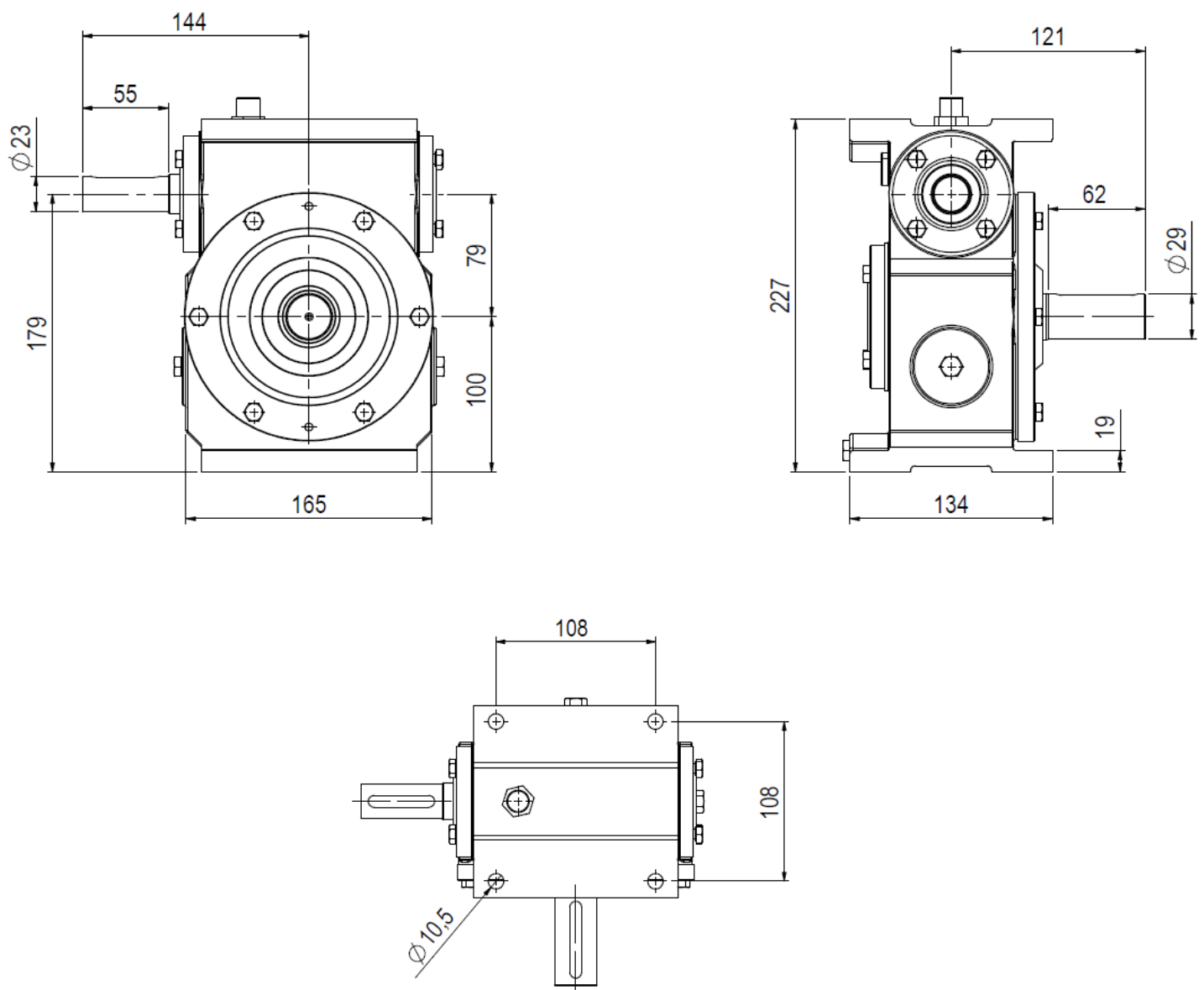
1		cv	Motor IV Polos			1715	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
171,5	10,0	222,7	188,4	153,1	188,4	163,3	122,5	
118,3	14,5	322,9	273,2	222,0	273,2	236,8	177,6	
90,3	19,0	423,1	358,0	290,9	358,0	310,3	232,7	
59,1	29,0	645,8	546,4	444,0	546,4	473,6	355,2	
45,1	38,0	846,2	716,0	581,7	716,0	620,5	465,4	
35,7	48,0	1068,9	904,4	734,8	904,4	783,8	587,9	
28,6	60,0	1336,1	1130,5	918,5	1130,5	979,8	734,8	
24,5	70,0	1558,7	1318,9	1071,6	1318,9	1143,1	857,3	

1,5		cv	Motor IV Polos			1725	rpm	CC80
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
172,5	10,0	324,6	274,7	223,2	274,7	238,0	178,5	
119,0	14,5	470,7	398,3	323,6	398,3	345,2	258,9	
90,8	19,0	616,8	521,9	424,0	521,9	452,3	339,2	
59,5	29,0	941,4	796,5	647,2	796,5	690,3	517,8	
45,4	38,0	1233,5	1043,7	848,0	1043,7	904,6	678,4	
35,9	48,0	1558,1	1318,4	1071,2	1318,4	1142,6	857,0	

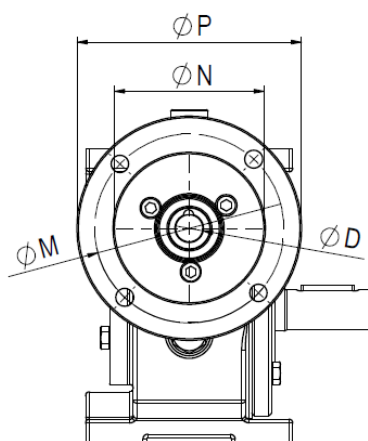
2	cv	Motor IV Polos			1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
175,0	10,0	436,5	369,3	300,1	369,3	320,1	240,1
120,7	14,5	632,9	535,5	435,1	535,5	464,1	348,1
92,1	19,0	829,3	701,7	570,1	701,7	608,1	456,1
60,3	29,0	1265,8	1071,0	870,2	1071,0	928,2	696,2

6.6 Dimensões

6.6.1 Dimensões principais (em mm)



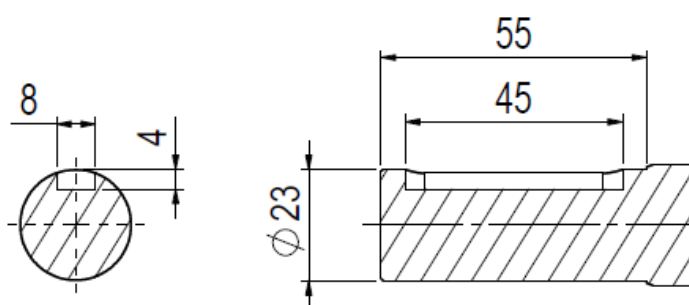
6.6.2 Flange do motor



CARÇAÇA	FLANGE B5				FLANGE B14			
	P	M	N	D	P	M	N	D
71	160	130	110	14	105	85	70	14
80	200	165	130	19	120	100	80	19
90	200	165	130	24	140	115	95	24

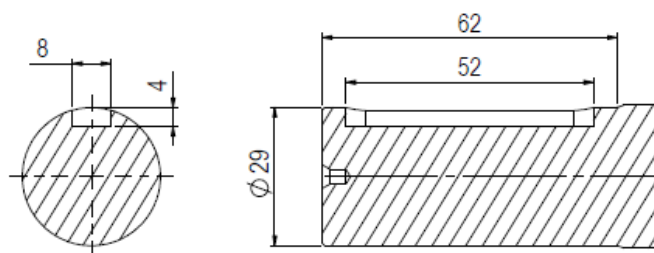
*medidas em mm

6.6.3 Eixo de entrada maciço



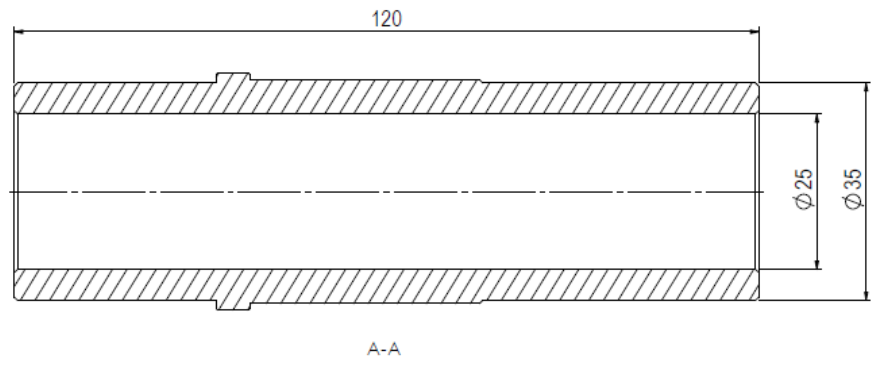
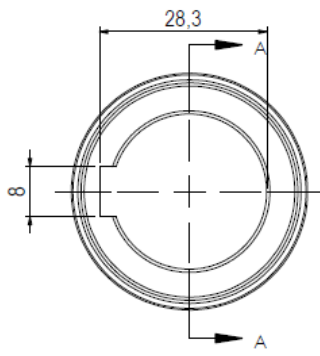
*medidas em mm

6.6.4 Eixo de saída maciço

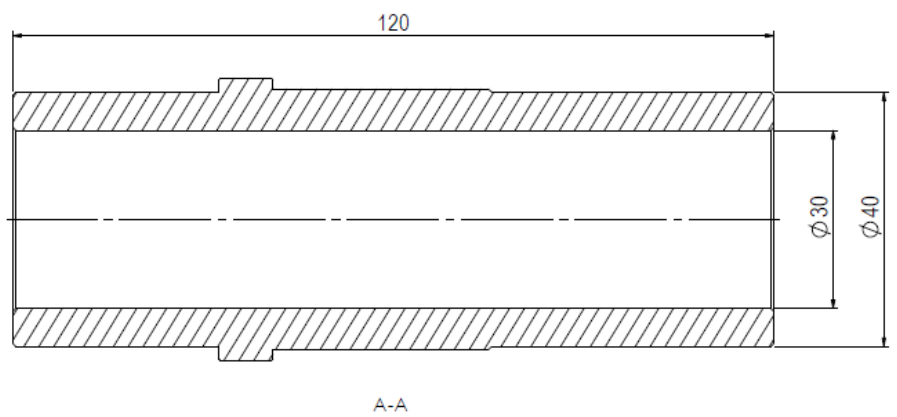
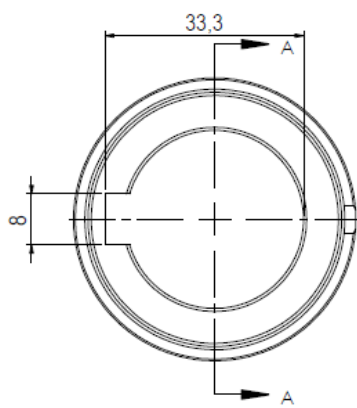


*medidas em mm

6.6.5 Eixos de saída vazados Ø25mm e Ø30mm



*medidas em mm



*medidas em mm

7 TR4 / MTR4

7.1 Torque máximo de entrada TR4

RPM Saída	Redução	M _{2máx} entrada (kgf.m)
133,8	13,0	1,6
94,3	18,5	1,3
85,1	20,5	1,3
64,6	27,0	1,3
42,6	41,0	0,9
32,3	54,0	0,9
25,7	68,0	0,6
23,0	76,0	0,6
20,6	85,0	0,6

7.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR4

2 cv		Motor IV Polos	1750 rpm	CC90
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf) Cn (kgf.m)*
134,6	13,0	8,1	75%	78,4 0,835
94,6	18,5	11,6	75%	
85,4	20,5	12,8	75%	
64,8	27,0	16,9	75%	
42,7	41,0	25,7	75%	
32,4	54,0	33,8	75%	
25,7	68,0	42,6	75%	
23,0	76,0	47,6	75%	
20,6	85,0	53,2	75%	

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

3 cv		Motor IV Polos	1745 rpm	CC90
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf) Cn (kgf.m)*
134,2	13,0	12,0	75%	118,0 1,230
94,3	18,5	17,1	75%	
85,1	20,5	18,9	75%	
64,6	27,0	24,9	75%	
42,6	41,0	37,8	75%	
32,3	54,0	49,8	75%	

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

4 cv		Motor IV Polos			1745 rpm	CC100	
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)			η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
134,2	13,0	16,3			75%	134,8	1,670
94,3	18,5	23,2			75%		1,670
85,1	20,5	25,7			75%		1,670
64,6	27,0	33,8			75%		1,670

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

5 cv		Motor IV Polos			1740 rpm	CC100	
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)			η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
133,8	13,0	20,2			75%	169,0	2,070

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

7.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)

2 cv		Motor IV Polos			1750 rpm	CC90	
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
134,6	13,0	7,4	6,3	5,1	6,3	5,4	4,1
94,6	18,5	10,5	8,9	7,2	8,9	7,7	5,8
85,4	20,5	11,7	9,9	8,0	9,9	8,6	6,4
64,8	27,0	15,4	13,0	10,6	13,0	11,3	8,5
42,7	41,0	23,3	19,8	16,0	19,8	17,1	12,8
32,4	54,0	30,7	26,0	21,1	26,0	22,5	16,9
25,7	68,0	38,7	32,8	26,6	32,8	28,4	21,3
23,0	76,0	43,3	36,6	29,7	36,6	31,7	23,8
20,6	85,0	48,4	40,9	33,3	40,9	35,5	26,6

3 cv		Motor IV Polos			1745 rpm	CC90	
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
134,2	13,0	10,9	9,2	7,5	9,2	8,0	6,0
94,3	18,5	15,5	13,1	10,7	13,1	11,4	8,5
85,1	20,5	17,2	14,5	11,8	14,5	12,6	9,5
64,6	27,0	22,6	19,2	15,6	19,2	16,6	12,5
42,6	41,0	34,4	29,1	23,6	29,1	25,2	18,9
32,3	54,0	45,3	38,3	31,1	38,3	33,2	24,9

4		cv	Motor IV Polos			1745	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
134,2	13,0	17,9	12,5	10,2	12,5	10,9	8,1	
94,3	18,5	25,5	17,8	14,5	17,8	15,4	11,6	
85,1	20,5	28,2	19,8	16,0	19,8	17,1	12,8	
64,6	27,0	37,2	26,0	21,1	26,0	22,5	16,9	

5		cv	Motor IV Polos			1740	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
133,8	13,0	18,3	15,5	12,6	15,5	13,5	10,1	

7.4 Força Radial de Saída

7.4.1 Eixo de saída maciço

2		cv	Motor IV Polos		1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
134,6	13,0	445,8					
94,6	18,5	634,4					
85,4	20,5	703,0					
64,8	27,0	925,9					
42,7	41,0	1406,1					
32,4	54,0	1851,9					
25,7	68,0	2332,0					
23,0	76,0	2606,4					
20,6	85,0	2915,0					

3		cv	Motor IV Polos		1745	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
134,2	13,0	656,7					
94,3	18,5	934,6					
85,1	20,5	1035,6					
64,6	27,0	1364,0					
42,6	41,0	2071,2					
32,3	54,0	2727,9					

4		cv	Motor IV Polos	1745	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
134,2	13,0	891,6				
94,3	18,5	1268,9				
85,1	20,5	1406,1				
64,6	27,0	1851,9				

5		cv	Motor IV Polos	1740	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
133,8	13,0	1105,2				

7.4.2 Eixo de saída vazado Ø40mm

2		cv	Motor IV Polos	1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
134,6	13,0	468,1				
94,6	18,5	666,2				
85,4	20,5	738,2				
64,8	27,0	972,2				
42,7	41,0	1476,4				
32,4	54,0	1944,5				
25,7	68,0	2448,6				
23,0	76,0	2736,7				
20,6	85,0	3060,7				

3		cv	Motor IV Polos	1745	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
134,2	13,0	689,6				
94,3	18,5	981,3				
85,1	20,5	1087,4				
64,6	27,0	1432,2				
42,6	41,0	2174,8				
32,3	54,0	2864,3				

4		cv	Motor IV Polos	1745	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
134,2	13,0	936,2				
94,3	18,5	1332,3				
85,1	20,5	1476,4				
64,6	27,0	1944,5				

5		cv	Motor IV Polos	1740	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
133,8	13,0	1160,5				

7.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)

7.5.1 Eixo de saída maciço

2		cv	Motor IV Polos			1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
134,6	13,0	405,3	342,9	278,6	342,9	297,2	222,9	
94,6	18,5	576,8	488,0	396,5	488,0	423,0	317,2	
85,4	20,5	639,1	540,8	439,4	540,8	468,7	351,5	
64,8	27,0	841,8	712,3	578,7	712,3	617,3	463,0	
42,7	41,0	1278,2	1081,6	878,8	1081,6	937,4	703,0	
32,4	54,0	1683,5	1424,5	1157,4	1424,5	1234,6	925,9	
25,7	68,0	2120,0	1793,8	1457,5	1793,8	1554,7	1166,0	
23,0	76,0	2369,4	2004,9	1629,0	2004,9	1737,6	1303,2	
20,6	85,0	2650,0	2242,3	1821,9	2242,3	1943,3	1457,5	

3		cv	Motor IV Polos			1745	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
134,2	13,0	597,0	505,2	410,5	505,2	437,8	328,4	
94,3	18,5	849,6	718,9	584,1	718,9	623,0	467,3	
85,1	20,5	941,5	796,6	647,2	796,6	690,4	517,8	
64,6	27,0	1240,0	1049,2	852,5	1049,2	909,3	682,0	
42,6	41,0	1882,9	1593,2	1294,5	1593,2	1380,8	1035,6	
32,3	54,0	2479,9	2098,4	1705,0	2098,4	1818,6	1364,0	

4		cv	Motor IV Polos			1745	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
134,2	13,0	980,8	685,9	557,3	685,9	594,4	445,8	
94,3	18,5	1395,8	976,1	793,1	976,1	845,9	634,4	
85,1	20,5	1546,7	1081,6	878,8	1081,6	937,4	703,0	
64,6	27,0	2037,1	1424,5	1157,4	1424,5	1234,6	925,9	

5		cv	Motor IV Polos			1740	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
133,8	13,0	1004,7	850,2	690,8	850,2	736,8	552,6	

7.5.2 Eixo de saída vazado Ø40mm

2		cv	Motor IV Polos			1750	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
134,6	13,0	425,6	360,1	292,6	360,1	312,1	234,1	
94,6	18,5	605,6	512,4	416,4	512,4	444,1	333,1	
85,4	20,5	671,1	567,8	461,4	567,8	492,1	369,1	
64,8	27,0	883,9	747,9	607,6	747,9	648,2	486,1	
42,7	41,0	1342,1	1135,7	922,7	1135,7	984,2	738,2	
32,4	54,0	1767,7	1495,8	1215,3	1495,8	1296,3	972,2	
25,7	68,0	2226,0	1883,5	1530,4	1883,5	1632,4	1224,3	
23,0	76,0	2487,9	2105,1	1710,4	2105,1	1824,4	1368,3	
20,6	85,0	2782,5	2354,4	1913,0	2354,4	2040,5	1530,4	

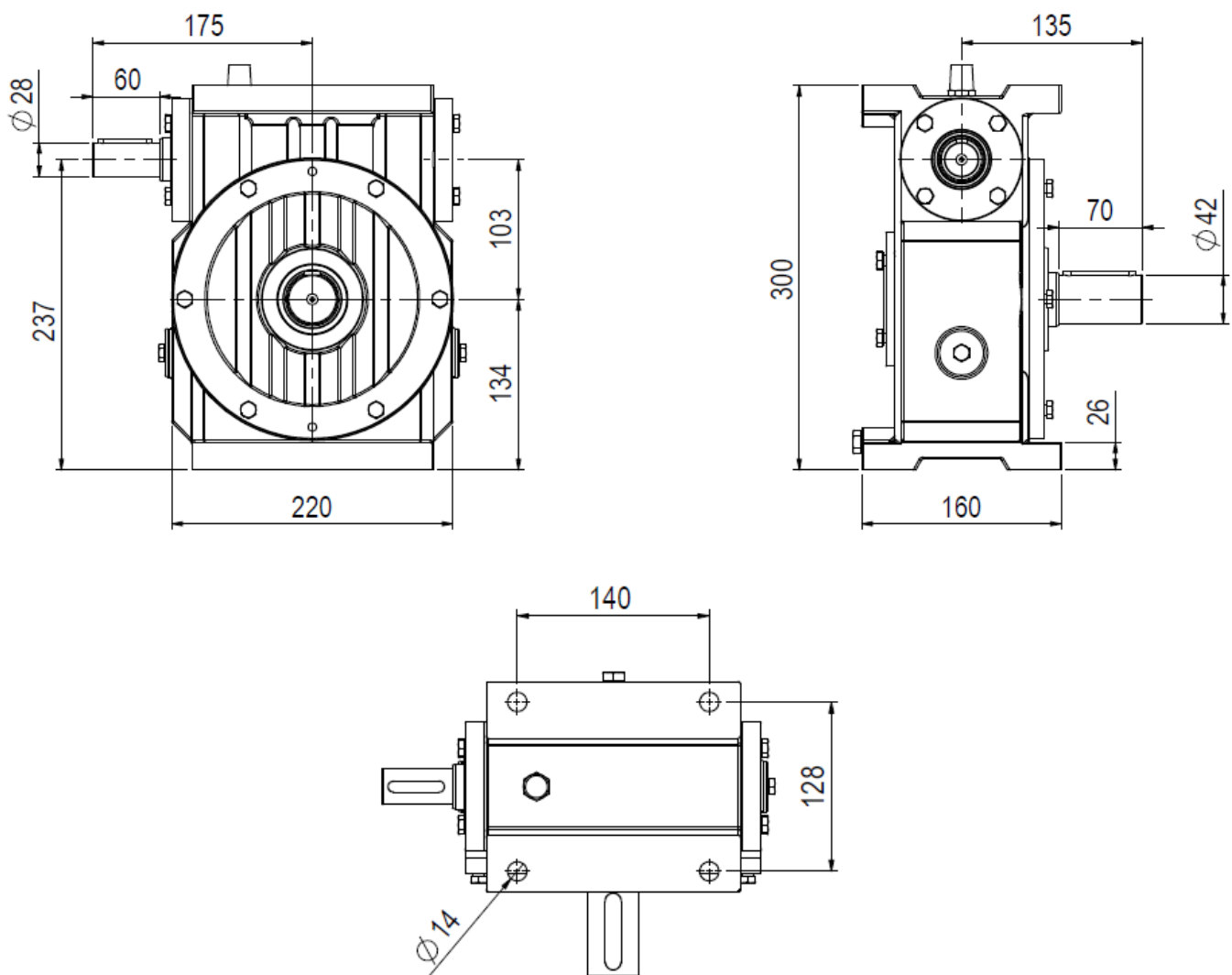
3		cv	Motor IV Polos			1745	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
134,2	13,0	626,9	530,4	431,0	530,4	459,7	344,8	
94,3	18,5	892,1	754,8	613,3	754,8	654,2	490,6	
85,1	20,5	988,5	836,4	679,6	836,4	724,9	543,7	
64,6	27,0	1302,0	1101,7	895,1	1101,7	954,8	716,1	
42,6	41,0	1977,1	1672,9	1359,2	1672,9	1449,8	1087,4	
32,3	54,0	2603,9	2203,3	1790,2	2203,3	1909,5	1432,2	

4		Motor IV Polos			1745	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
134,2	13,0	1029,9	720,2	585,1	720,2	624,2	468,1
94,3	18,5	1465,6	1024,9	832,7	1024,9	888,2	666,2
85,1	20,5	1624,0	1135,7	922,7	1135,7	984,2	738,2
64,6	27,0	2138,9	1495,8	1215,3	1495,8	1296,3	972,2

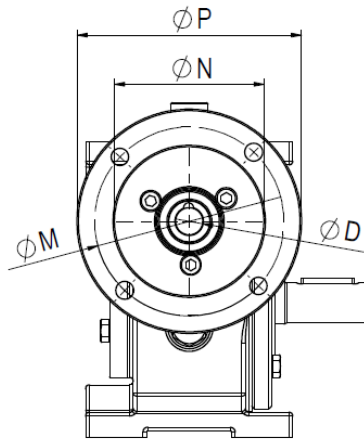
5		Motor IV Polos			1740	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
133,8	13,0	1055,0	892,7	725,3	892,7	773,7	580,2

7.6 Dimensões

7.6.1 Dimensões principais (em mm)



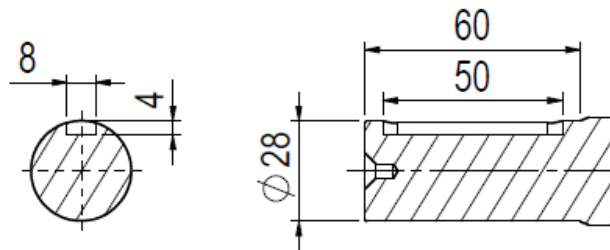
7.6.2 Flange do motor



CARCAÇA	FLANGE B5				FLANGE B14			
	P	M	N	D	P	M	N	D
90	200	165	130	24	140	115	95	24
100	250	215	180	28	160	130	110	28

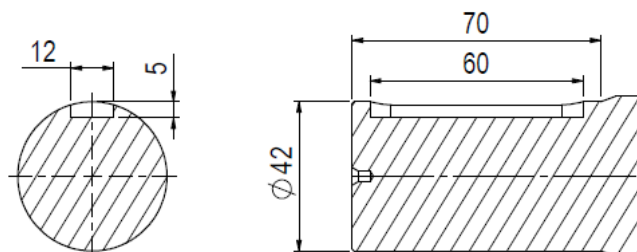
*medidas em mm

7.6.3 Eixo de entrada maciço



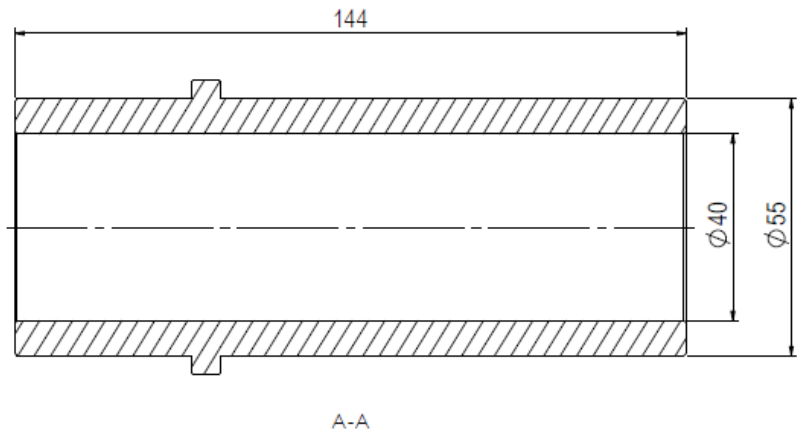
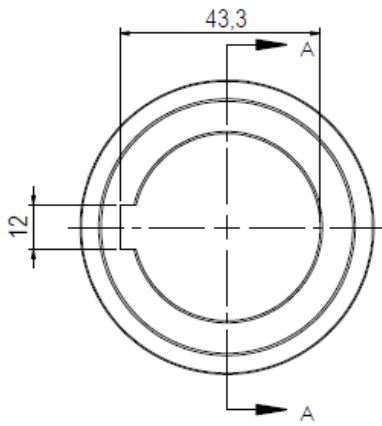
*medidas em mm

7.6.4 Eixo de saída maciço



*medidas em mm

7.6.5 Eixo de saída vazado Ø40mm



*medidas em mm

8 TR5 / MTR5

8.1 Torque máximo de entrada TR5

RPM Saída	Redução	$M_{2\text{máx}}$ entrada (kgf.m)
164,6	10,6	1,9
109,1	16,0	1,9
87,0	20,0	1,6
69,6	25,0	1,6
54,4	32,0	1,6
43,5	40,0	1,6
32,2	54,0	1,6
24,2	72,0	0,9

8.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR5

3 cv		Motor IV Polos	1745 rpm	CC90
RPM Saída	Red.	M_2 - Torque de saída (kgf.m)	η_d	FR1 (kgf) / Cn (kgf.m)*
164,6	10,6	9,8	75%	118,0 / 1,230
109,1	16,0	14,8	75%	
87,3	20,0	18,5	75%	
69,8	25,0	23,1	75%	
54,5	32,0	29,5	75%	
43,6	40,0	36,9	75%	
32,3	54,0	49,8	75%	
24,2	72,0	66,4	75%	

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

5 cv		Motor IV Polos	1740 rpm	CC100
RPM Saída	Red.	M_2 - Torque de saída (kgf.m)	η_d	FR1 (kgf) / Cn (kgf.m)*
164,2	10,6	16,5	75%	169,0 / 2,070
108,8	16,0	24,8	75%	
87,0	20,0	31,1	75%	
69,6	25,0	38,8	75%	
54,4	32,0	49,7	75%	
43,5	40,0	62,1	75%	
32,2	54,0	83,8	75%	

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

6 cv		Motor IV Polos			1745 rpm	CC112
RPM	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)			η _d	Cn (kgf.m)*
164,6	10,6	20,0			75%	2,510
109,1	16,0	30,1			75%	2,510

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

8.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)

3 cv		Motor IV Polos			1745 rpm	CC90	
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
164,6	10,6	8,9	7,5	6,1	7,5	6,5	4,9
109,1	16,0	13,4	11,4	9,2	11,4	9,8	7,4
87,3	20,0	16,8	14,2	11,5	14,2	12,3	9,2
69,8	25,0	21,0	17,7	14,4	17,7	15,4	11,5
54,5	32,0	26,8	22,7	18,5	22,7	19,7	14,8
43,6	40,0	33,5	28,4	23,1	28,4	24,6	18,5
32,3	54,0	45,3	38,3	31,1	38,3	33,2	24,9
24,2	72,0	60,4	51,1	41,5	51,1	44,3	33,2

5 cv		Motor IV Polos			1740 rpm	CC100	
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
164,2	10,6	15,0	12,7	10,3	12,7	11,0	8,2
108,8	16,0	22,6	19,1	15,5	19,1	16,6	12,4
87,0	20,0	28,2	23,9	19,4	23,9	20,7	15,5
69,6	25,0	35,3	29,9	24,3	29,9	25,9	19,4
54,4	32,0	45,2	38,2	31,1	38,2	33,1	24,8
43,5	40,0	56,5	47,8	38,8	47,8	41,4	31,1
32,2	54,0	76,2	64,5	52,4	64,5	55,9	41,9

6 cv		Motor IV Polos			1745 rpm	CC112	
RPM	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
164,6	10,6	18,1	15,3	12,5	15,3	13,3	10,0
109,1	16,0	27,4	23,2	18,8	23,2	20,1	15,1

8.4 Força Radial de Saída

8.4.1 Eixo de saída maciço

3	cv	Motor IV Polos	1745 rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
164,6	10,6	488,9		
109,1	16,0	738,0		
87,3	20,0	922,5		
69,8	25,0	1153,1		
54,5	32,0	1476,0		
43,6	40,0	1845,0		
32,3	54,0	2490,7		
24,2	72,0	3320,9		

5	cv	Motor IV Polos	1740 rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)		
164,2	10,6	822,8		
108,8	16,0	1242,0		
87,0	20,0	1552,5		
69,6	25,0	1940,6		
54,4	32,0	2484,0		
43,5	40,0	3105,0		
32,2	54,0	4191,7		

6	cv	Motor IV Polos	1745 rpm	CC112
RPM	Red.	FR2 (kgf)		
164,6	10,6	997,7		
109,1	16,0	1506,0		

8.4.2 Eixo de saída vazado Ø40mm

3		cv	Motor IV Polos	1745 rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)			
164,6	10,6	562,3			
109,1	16,0	848,7			
87,3	20,0	1060,9			
69,8	25,0	1326,1			
54,5	32,0	1697,4			
43,6	40,0	2121,7			
32,3	54,0	2864,3			
24,2	72,0	3819,1			

5		cv	Motor IV Polos	1740 rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)			
164,2	10,6	946,2			
108,8	16,0	1428,3			
87,0	20,0	1785,3			
69,6	25,0	2231,7			
54,4	32,0	2856,6			
43,5	40,0	3570,7			
32,2	54,0	4820,4			

6		cv	Motor IV Polos	1745 rpm	CC112
RPM	Red.	FR2 (kgf)			
164,6	10,6	1147,4			
109,1	16,0	1731,9			

8.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)

8.5.1 Eixo de saída maciço

3		Motor IV Polos			1745 rpm		CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
164,6	10,6	444,5	376,1	305,6	376,1	325,9	244,5
109,1	16,0	670,9	567,7	461,2	567,7	492,0	369,0
87,3	20,0	838,6	709,6	576,6	709,6	615,0	461,2
69,8	25,0	1048,3	887,0	720,7	887,0	768,7	576,6
54,5	32,0	1341,8	1135,4	922,5	1135,4	984,0	738,0
43,6	40,0	1677,2	1419,2	1153,1	1419,2	1230,0	922,5
32,3	54,0	2264,3	1915,9	1556,7	1915,9	1660,5	1245,4
24,2	72,0	3019,0	2554,6	2075,6	2554,6	2214,0	1660,5

5		Motor IV Polos			1740 rpm		CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
164,2	10,6	748,0	632,9	514,3	632,9	548,5	411,4
108,8	16,0	1129,1	955,4	776,2	955,4	828,0	621,0
87,0	20,0	1411,3	1194,2	970,3	1194,2	1035,0	776,2
69,6	25,0	1764,2	1492,8	1212,9	1492,8	1293,7	970,3
54,4	32,0	2258,1	1910,7	1552,5	1910,7	1656,0	1242,0
43,5	40,0	2822,7	2388,4	1940,6	2388,4	2070,0	1552,5
32,2	54,0	3810,6	3224,4	2619,8	3224,4	2794,5	2095,8

6		Motor IV Polos			1745 rpm		CC112
RPM	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
164,6	10,6	907,0	767,5	623,6	767,5	665,1	498,9
109,1	16,0	1369,1	1158,4	941,2	1158,4	1004,0	753,0

8.5.2 Eixo de saída vazado Ø40mm

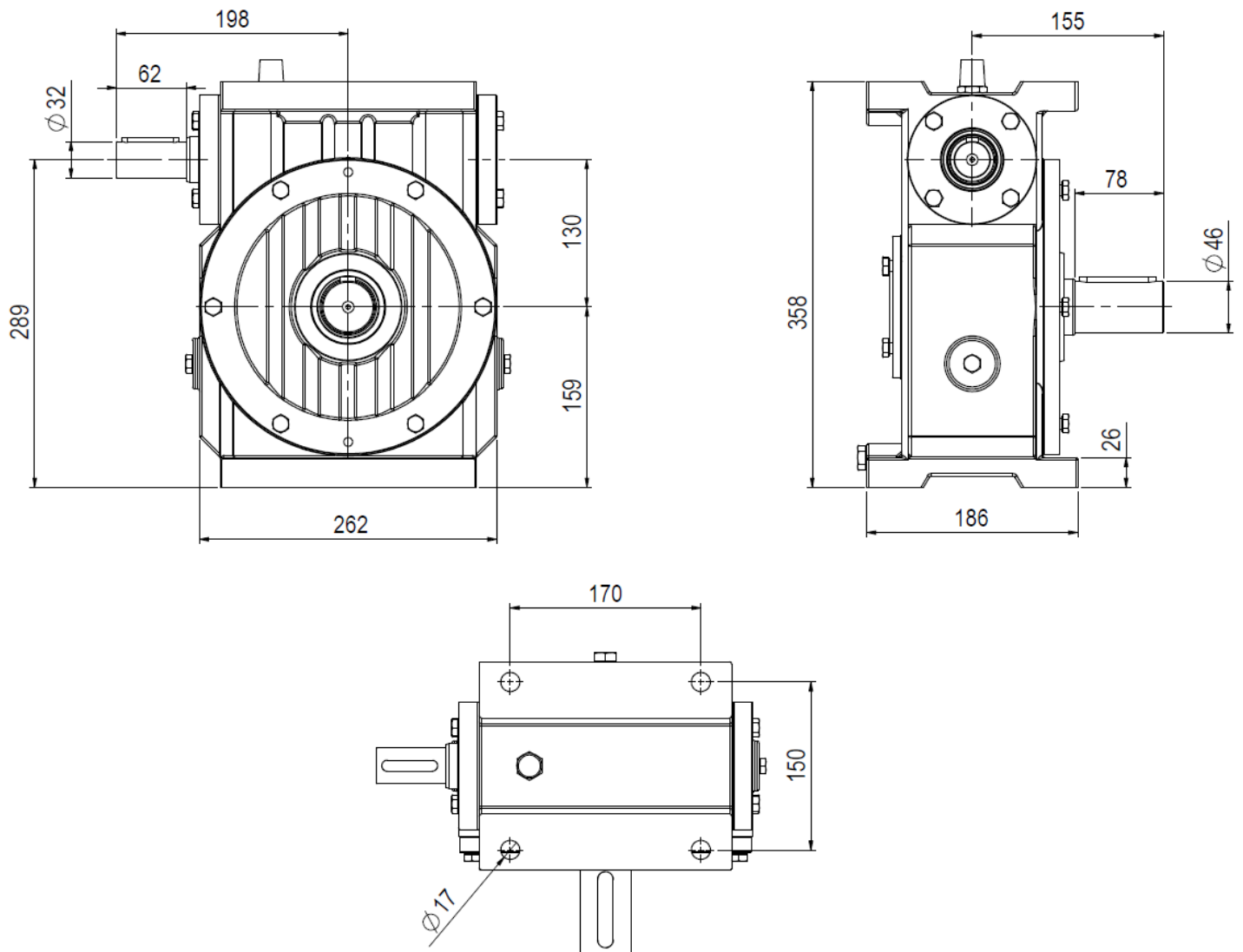
3		Motor IV Polos			1745	rpm	CC90
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
164,6	10,6	511,1	432,5	351,4	432,5	374,8	281,1
109,1	16,0	771,5	652,8	530,4	652,8	565,8	424,3
87,3	20,0	964,4	816,0	663,0	816,0	707,2	530,4
69,8	25,0	1205,5	1020,1	828,8	1020,1	884,0	663,0
54,5	32,0	1543,1	1305,7	1060,9	1305,7	1131,6	848,7
43,6	40,0	1928,8	1632,1	1326,1	1632,1	1414,5	1060,9
32,3	54,0	2603,9	2203,3	1790,2	2203,3	1909,5	1432,2
24,2	72,0	3471,9	2937,8	2386,9	2937,8	2546,1	1909,5

5		Motor IV Polos			1740	rpm	CC100
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
164,2	10,6	860,2	727,9	591,4	727,9	630,8	473,1
108,8	16,0	1298,4	1098,7	892,7	1098,7	952,2	714,1
87,0	20,0	1623,0	1373,3	1115,8	1373,3	1190,2	892,7
69,6	25,0	2028,8	1716,7	1394,8	1716,7	1487,8	1115,8
54,4	32,0	2596,9	2197,3	1785,3	2197,3	1904,4	1428,3
43,5	40,0	3246,1	2746,7	2231,7	2746,7	2380,5	1785,3
32,2	54,0	4382,2	3708,0	3012,8	3708,0	3213,6	2410,2

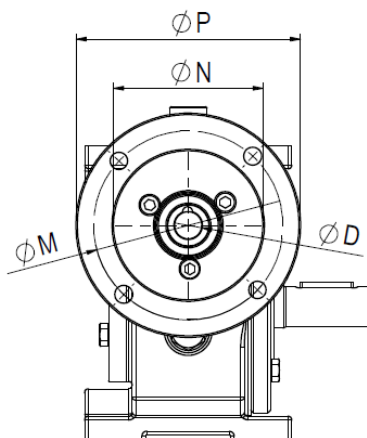
6		Motor IV Polos			1745	rpm	CC112
RPM	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
164,6	10,6	1043,1	882,6	717,1	882,6	764,9	573,7
109,1	16,0	1574,4	1332,2	1082,4	1332,2	1154,6	865,9

8.6 Dimensões

8.6.1 Dimensões principais (em mm)



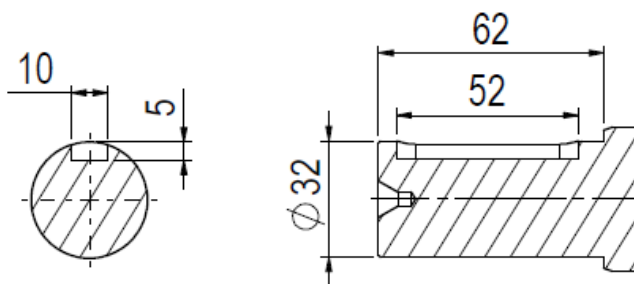
8.6.2 Flange do motor



	FLANGE B5			
CARCAÇA	P	M	N	D
90	200	165	130	24
100	250	215	180	28
112	250	215	180	28

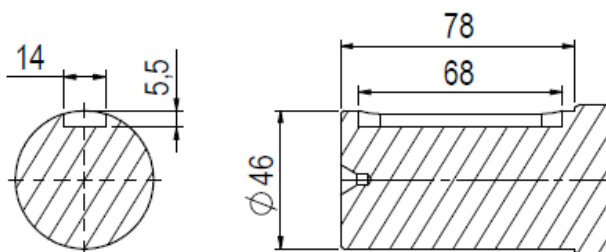
*medidas em mm

8.6.3 Eixo de entrada maciço



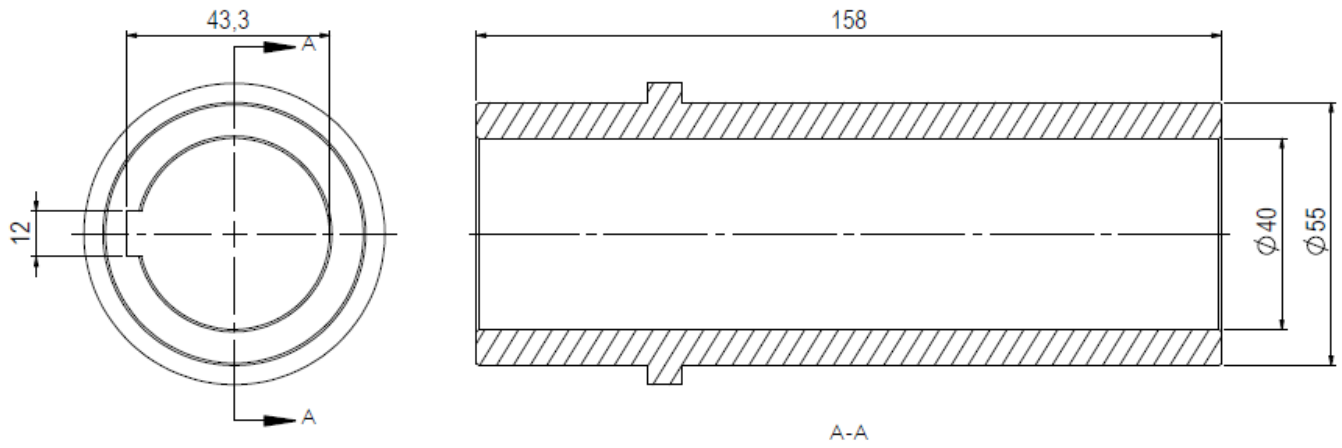
*medidas em mm

8.6.4 Eixo de saída maciço



*medidas em mm

8.6.5 Eixo de saída vazado Ø40mm



*medidas em mm

9 TR6 / MTR6

9.1 Torque máximo de entrada TR6

RPM Saída	Redução	M _{2máx} entrada (kgf.m)
132,7	13,3	3,1
88,3	20,0	3,1
70,6	25,0	3,1
44,1	40,0	3,1
35,0	50,0	2,3
27,3	64,0	2,3

9.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR6

7,5 cv		Motor IV Polos	1750 rpm	CC112	
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
131,6	13,3	30,5	75%	252,1	3,060
87,5	20,0	45,9	75%		3,060
70,0	25,0	57,4	75%		3,060
43,8	40,0	91,8	75%		3,060
35,0	50,0	114,8	75%		3,060
27,3	64,0	146,9	75%		3,060

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

10 cv		Motor IV Polos	1765 rpm	CC132	
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
132,7	13,3	41,3	75%	245,5	4,140
88,3	20,0	62,1	75%		4,140
70,6	25,0	77,6	75%		4,140
44,1	40,0	124,2	75%		4,140

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

9.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)

7,5		cv	Motor IV Polos			1750	rpm	CC112
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
131,6	13,3	27,7	23,5	19,1	23,5	20,3	15,3	
87,5	20,0	41,7	35,3	28,7	35,3	30,6	23,0	
70,0	25,0	52,2	44,1	35,9	44,1	38,3	28,7	
43,8	40,0	83,5	70,6	57,4	70,6	61,2	45,9	
35,0	50,0	104,3	88,3	71,7	88,3	76,5	57,4	
27,3	64,0	133,5	113,0	91,8	113,0	97,9	73,4	

10		cv	Motor IV Polos			1765	rpm	CC132
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
132,7	13,3	37,5	31,8	25,8	31,8	27,5	20,6	
88,3	20,0	56,5	47,8	38,8	47,8	41,4	31,1	
70,6	25,0	70,6	59,7	48,5	59,7	51,8	38,8	
44,1	40,0	112,9	95,5	77,6	95,5	82,8	62,1	

9.4 Força Radial de Saída

9.4.1 Eixo de saída maciço

7,5		cv	Motor IV Polos	1750	rpm	CC112
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
131,6	13,3	1276,4				
87,5	20,0	1919,4				
70,0	25,0	2399,3				
43,8	40,0	3838,8				
35,0	50,0	4798,6				
27,3	64,0	6142,2				

10		cv	Motor IV Polos	1765	rpm	CC132
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
132,7	13,3	1726,9				
88,3	20,0	2596,9				
70,6	25,0	3246,1				
44,1	40,0	5193,7				

9.4.2 Eixo de saída vazado Ø50mm

7,5		cv	Motor IV Polos	1750	rpm	CC112
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
131,6	13,3	1404,1				
87,5	20,0	2111,4				
70,0	25,0	2639,2				
43,8	40,0	4222,7				
35,0	50,0	5278,4				
27,3	64,0	6756,4				

10		cv	Motor IV Polos	1765	rpm	CC132
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
132,7	13,3	1899,6				
88,3	20,0	2856,6				
70,6	25,0	3570,7				
44,1	40,0	5713,1				

9.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)

9.5.1 Eixo de saída maciço

7,5		cv		Motor IV Polos			1750		rpm	CC112
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)								
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia					
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque			
131,6	13,3	1160,4	981,9	797,8	981,9	850,9	638,2			
87,5	20,0	1744,9	1476,5	1199,6	1476,5	1279,6	959,7			
70,0	25,0	2181,2	1845,6	1499,6	1845,6	1599,5	1199,6			
43,8	40,0	3489,9	2953,0	2399,3	2953,0	2559,2	1919,4			
35,0	50,0	4362,3	3691,2	2999,1	3691,2	3199,0	2399,3			
27,3	64,0	5583,8	4724,7	3838,8	4724,7	4094,8	3071,1			

10		cv		Motor IV Polos			1765		rpm	CC132
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)								
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia					
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque			
132,7	13,3	1569,9	1328,4	1079,3	1328,4	1151,3	863,5			
88,3	20,0	2360,8	1997,6	1623,0	1997,6	1731,2	1298,4			
70,6	25,0	2951,0	2497,0	2028,8	2497,0	2164,1	1623,0			
44,1	40,0	4721,6	3995,2	3246,1	3995,2	3462,5	2596,9			

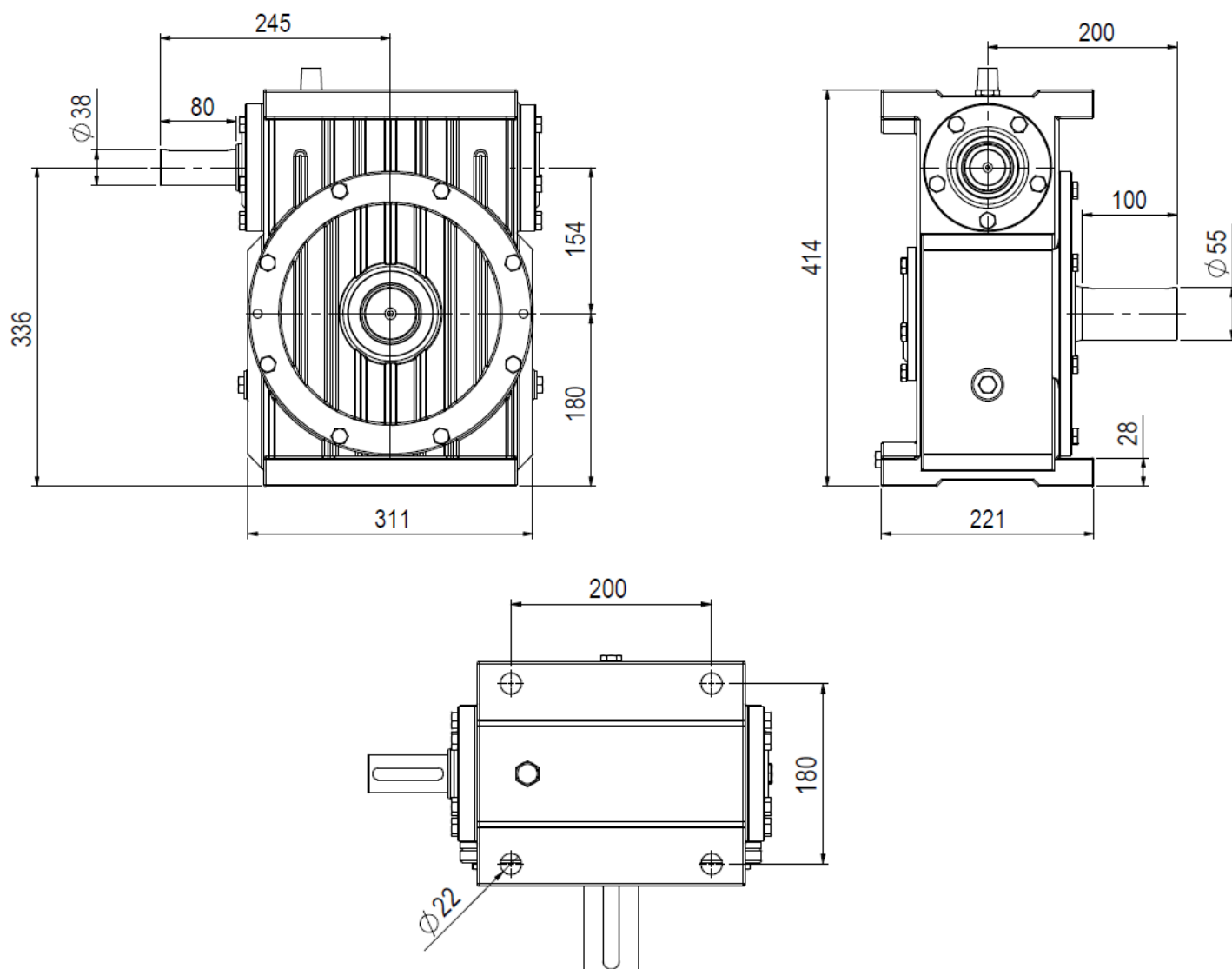
9.5.2 Eixo de saída vazado Ø50mm

7,5		cv		Motor IV Polos			1750		rpm	CC112
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)								
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia					
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque			
131,6	13,3	1276,4	1080,0	877,5	1080,0	936,0	702,0			
87,5	20,0	1919,4	1624,1	1319,6	1624,1	1407,6	1055,7			
70,0	25,0	2399,3	2030,2	1649,5	2030,2	1759,5	1319,6			
43,8	40,0	3838,8	3248,3	2639,2	3248,3	2815,2	2111,4			
35,0	50,0	4798,6	4060,3	3299,0	4060,3	3518,9	2639,2			
27,3	64,0	6142,2	5197,2	4222,7	5197,2	4504,2	3378,2			

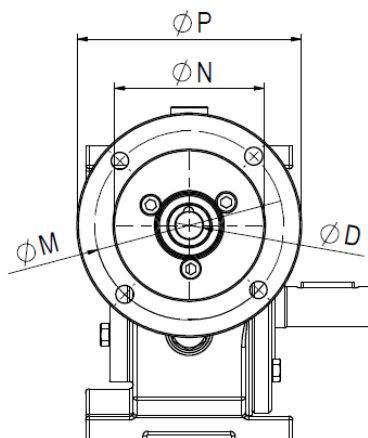
10		cv		Motor IV Polos			1765		rpm	CC132
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)								
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia					
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque			
132,7	13,3	1726,9	1461,2	1187,3	1461,2	1266,4	949,8			
88,3	20,0	2596,9	2197,3	1785,3	2197,3	1904,4	1428,3			
70,6	25,0	3246,1	2746,7	2231,7	2746,7	2380,5	1785,3			
44,1	40,0	5193,7	4394,7	3570,7	4394,7	3808,7	2856,6			

9.6 Dimensões

9.6.1 Dimensões principais (em mm)



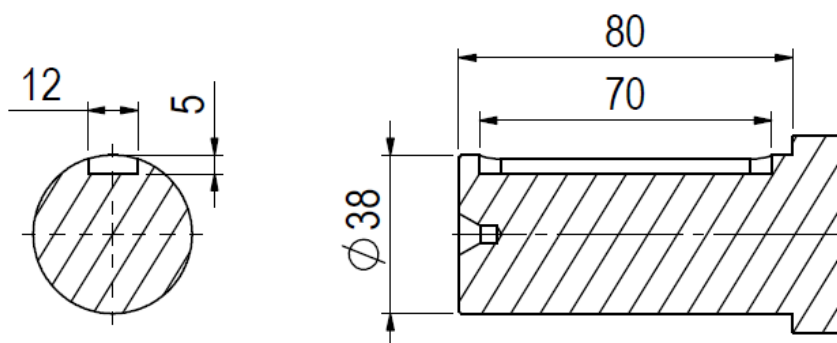
9.6.2 Flange do motor



	FLANGE B5			
CARCAÇA	P	M	N	D
112	250	215	180	28
132	300	265	230	38

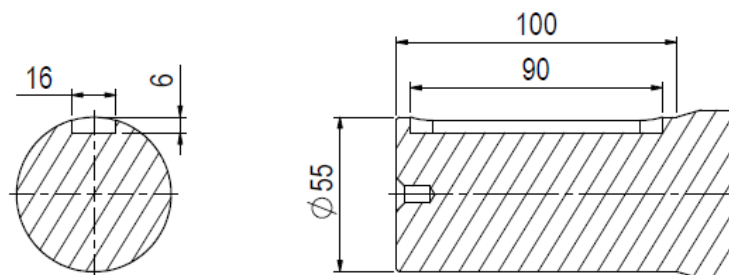
*medidas em mm

9.6.3 Eixo de entrada maciço



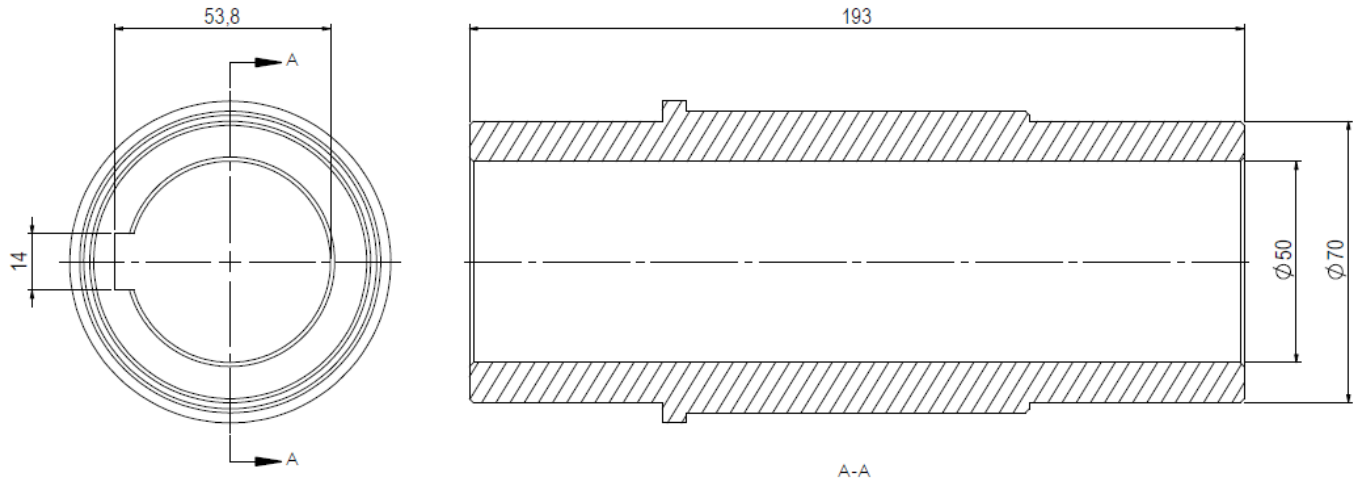
*medidas em mm

9.6.4 Eixo de saída maciço



*medidas em mm

9.6.5 Eixo de saída vazado Ø50mm



*medidas em mm

10 TR7 / MTR7

10.1 Torque máximo de entrada TR7

RPM Saída	Redução	M ₂ máx entrada (kgf.m)
108,0	16,3	4,6
71,8	24,5	4,6
48,9	36,0	4,6
35,9	49,0	4,6
29,4	60,0	3,1

10.2 Torque de saída e Força Radial de entrada MTR7

10 cv		Motor IV Polos	1765 rpm	CC132	
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
108,3	16,3	50,6	75%	245,5	4,140
72,0	24,5	76,1	75%		4,140
49,0	36,0	111,8	75%		4,140
36,0	49,0	152,1	75%		4,140
29,4	60,0	186,3	75%		4,140

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

15 cv		Motor IV Polos	1760 rpm	CC132	
RPM Saída	Red.	M ₂ - Torque de saída (kgf.m)	η _d	FR1 (kgf)	Cn (kgf.m)*
108,0	16,3	74,5	75%	369,4	6,090
71,8	24,5	111,9	75%		6,090
48,9	36,0	164,4	75%		6,090
35,9	49,0	223,8	75%		6,090

*relativo ao motor IR3 da marca Weg

10.3 Torque de saída considerando o fator de serviço (fs)

10		cv	Motor IV Polos			1765	rpm	CC132
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
108,3	16,3	55,7	38,9	31,6	38,9	33,7	25,3	
72,0	24,5	83,7	58,5	47,5	58,5	50,7	38,0	
49,0	36,0	123,0	86,0	69,9	86,0	74,5	55,9	
36,0	49,0	167,4	117,0	95,1	117,0	101,4	76,1	
29,4	60,0	204,9	143,3	116,4	143,3	124,2	93,2	

15		cv	Motor IV Polos			1760	rpm	CC132
RPM Saída	Red.	M _{2máx} - Torque de saída em função do fator de serviço (kgf.m)						
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia			
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque	
108,0	16,3	81,9	57,3	46,5	57,3	49,6	37,2	
71,8	24,5	123,1	86,1	69,9	86,1	74,6	56,0	
48,9	36,0	180,9	126,5	102,8	126,5	109,6	82,2	
35,9	49,0	246,2	172,2	139,9	172,2	149,2	111,9	

10.4 Força Radial de Saída

10.4.1 Eixo de saída maciço

10		cv	Motor IV Polos		1765	rpm	CC132
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
108,3	16,3	1790,8					
72,0	24,5	2691,8					
49,0	36,0	3955,2					
36,0	49,0	5383,5					
29,4	60,0	6592,0					

15		cv	Motor IV Polos		1760	rpm	CC132
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
108,0	16,3	2634,4					
71,8	24,5	3959,6					
48,9	36,0	5818,2					
35,9	49,0	7919,2					

10.4.2 Eixo de saída vazado Ø50mm

10 cv		Motor IV Polos			1765 rpm	CC132
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
108,3	16,3	2328,1				
72,0	24,5	3499,3				
49,0	36,0	5141,8				
36,0	49,0	6998,6				
29,4	60,0	8569,7				

15 cv		Motor IV Polos			1760 rpm	CC132
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)				
108,0	16,3	3424,7				
71,8	24,5	5147,5				
48,9	36,0	7563,7				
35,9	49,0	10295,0				

10.5 Força Radial de saída considerando o fator de serviço (fs)

10.5.1 Eixo de saída maciço

10 cv		Motor IV Polos			1765 rpm	CC132	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
108,3	16,3	1969,9	1377,6	1119,3	1377,6	1193,9	895,4
72,0	24,5	2960,9	2070,6	1682,3	2070,6	1794,5	1345,9
49,0	36,0	4350,8	3042,5	2472,0	3042,5	2636,8	1977,6
36,0	49,0	5921,9	4141,2	3364,7	4141,2	3589,0	2691,8
29,4	60,0	7251,3	5070,8	4120,0	5070,8	4394,7	3296,0

15 cv		Motor IV Polos			1760 rpm	CC132	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
108,0	16,3	2897,8	2026,4	1646,5	2026,4	1756,2	1317,2
71,8	24,5	4355,6	3045,9	2474,8	3045,9	2639,7	1979,8
48,9	36,0	6400,0	4475,5	3636,4	4475,5	3878,8	2909,1
35,9	49,0	8711,1	6091,7	4949,5	6091,7	5279,5	3959,6

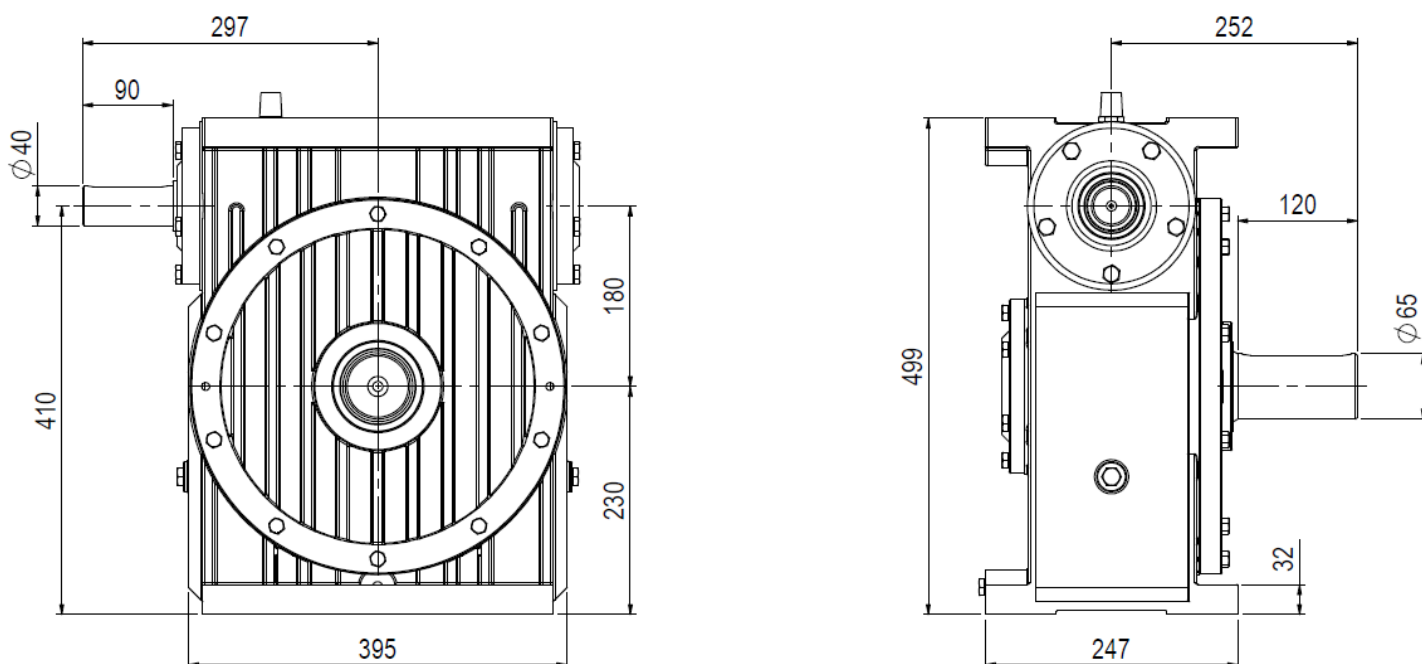
10.5.2 Eixo de saída vazado Ø50mm

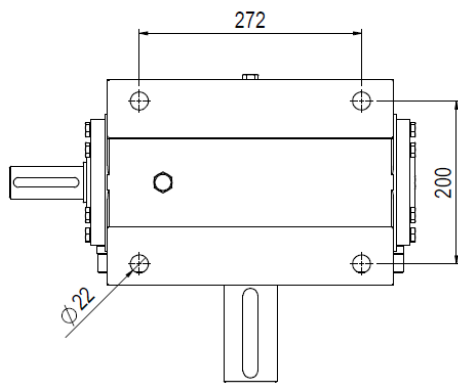
10 cv		Motor IV Polos			1765 rpm	CC132	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
108,3	16,3	2560,9	1790,8	1455,1	1790,8	1552,1	1164,0
72,0	24,5	3849,2	2691,8	2187,0	2691,8	2332,9	1749,6
49,0	36,0	5656,0	3955,2	3213,6	3955,2	3427,9	2570,9
36,0	49,0	7698,4	5383,5	4374,1	5383,5	4665,7	3499,3
29,4	60,0	9426,6	6592,0	5356,0	6592,0	5713,1	4284,8

15 cv		Motor IV Polos			1760 rpm	CC132	
RPM Saída	Red.	FR2 (kgf)					
		Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia		
		Uniforme	Pesada	C/ choque	Uniforme	Pesada	C/ choque
108,0	16,3	3767,1	2634,4	2140,4	2634,4	2283,1	1712,3
71,8	24,5	5662,2	3959,6	3217,2	3959,6	3431,7	2573,7
48,9	36,0	8320,0	5818,2	4727,3	5818,2	5042,4	3781,8
35,9	49,0	11324,5	7919,2	6434,4	7919,2	6863,3	5147,5

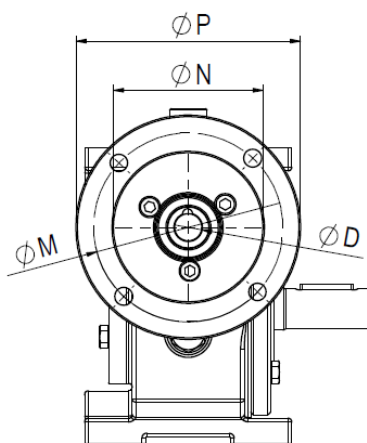
10.6 Dimensões

10.6.1 Dimensões principais (em mm)





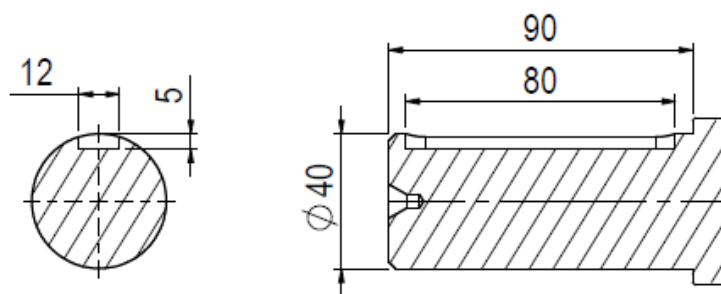
10.6.2 Flange do motor



	FLANGE B5			
CARCAÇA	P	M	N	D
132	300	265	230	38

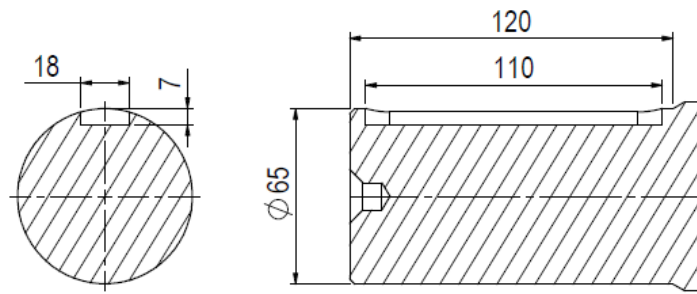
*medidas em mm

10.6.3 Eixo de entrada maciço



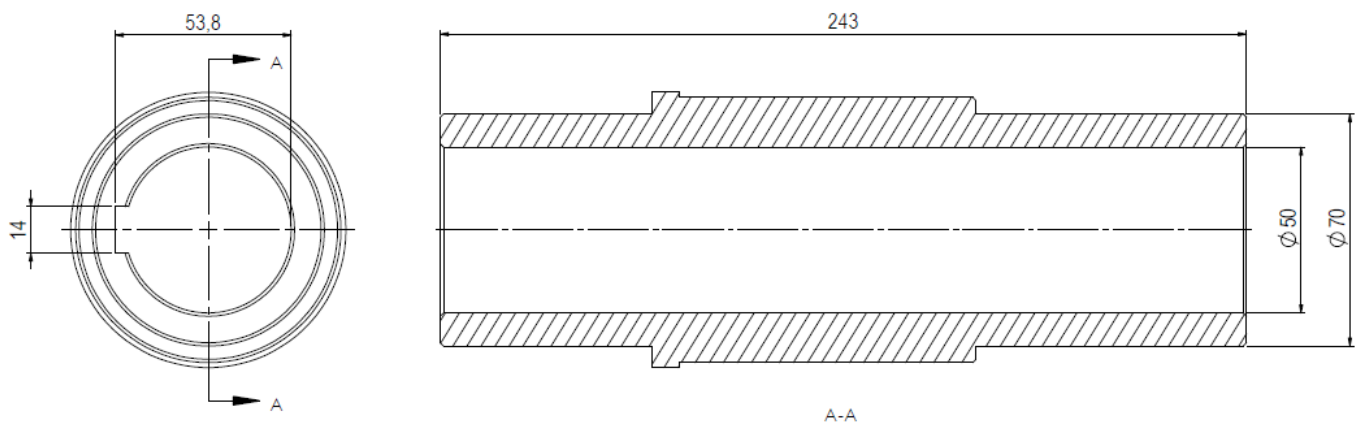
*medidas em mm

10.6.4 Eixo de saída maciço



*medidas em mm

10.6.5 Eixo de saída vazado Ø50mm



*medidas em mm

11 POSIÇÕES DE TRABALHO

As posições de trabalho estão demonstradas na figura abaixo.



Figura 1



Figura 2



Figura 3



Figura 4



Figura 5

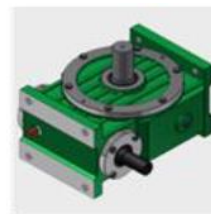


Figura 6



Figura 1C



Figura 2C



Figura 3C

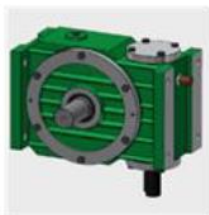


Figura 4C



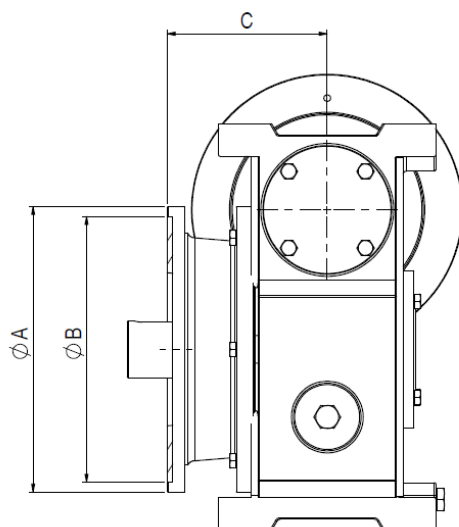
Figura 5C



Figura 6C

12 ACESSÓRIOS

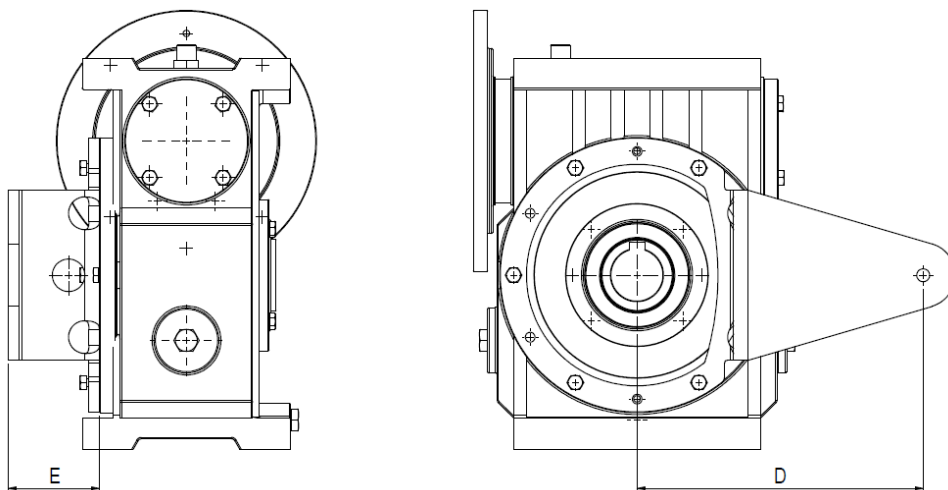
12.1 Tomada de Saída



MODELO	A	B	C
TR0 MTR0	90	40	76,5
TR1 MTR1	135	60	83,5
TR2 MTR2	175	85	110
TR3 MTR3	178	85	104
TR4 MTR4	210	135	120
TR5 MTR5	250	175	134
TR6 MTR6	305	199	165
TR7 MTR7	374	216	198

*medidas em mm

12.2 Braço de Torção



MODELO	D	E
TR0 MTR0	113	40
TR1 MTR1	112	50
TR2 MTR2	160	60
TR3 MTR3	220	60
TR4 MTR4	220	70
TR5 MTR5	300	75
TR6 MTR6	355	100

*medidas em mm

13 VOLUME DE ÓLEO LUBRIFICANTE

A escolha do lubrificante deverá ser efetuada segundo indicação da tabela de rotação presente neste capítulo.

Utilize a Tabela de Volume de Óleo Lubrificante para verificar a quantidade de óleo que deve ser colocado no seu redutor/motorreductor. Deve ser levado em consideração o modelo do redutor e sua figura.

Rotação	Tipo de Óleo
Até 600 rpm na entrada	SAE 460
Acima de 600 rpm na entrada	SAE 90

VOLUME DE ÓLEO LUBRIFICANTE						
	Fig. 1 Fig. 1C	Fig. 2 Fig. 2C	Fig. 3 Fig. 3C	Fig. 4 Fig. 4C	Fig. 5 Fig. 5C	Fig. 6 Fig. 6C
TR0 MTR0	55ml	50ml	100ml	100ml	150ml	150ml
TR1 MTR1	100ml	80ml	125ml	125ml	180ml	180ml
TR2 MTR2	200ml	160ml	180ml	180ml	270ml	270ml
TR3 MTR3	350ml	170ml	350ml	350ml	360ml	360ml
TR4 MTR4	950ml	500ml	1,15l	1,15l	1,4l	1,4l
TR5 MTR5	1,6l	600ml	1,7l	1,7l	1,7l	1,7l
TR6 MTR6	2,5l	2l	2,9l	2,9l	4l	4l
TR7 MTR7	3,8l	2,5l	6,2l	6,2l	6l	6l