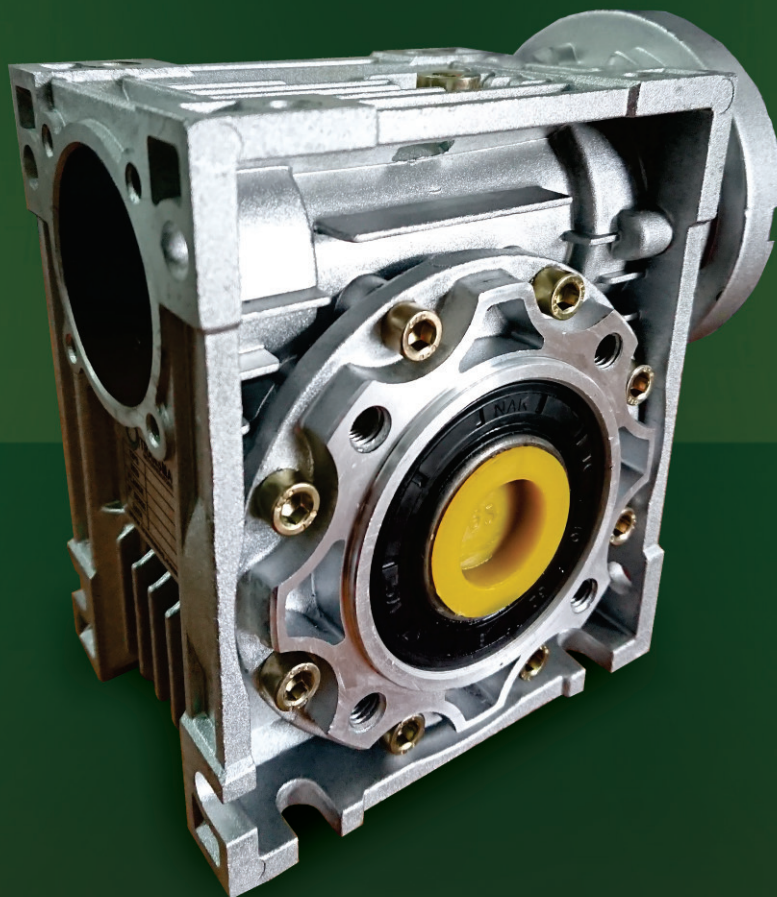




TRANSMAQ
MOTORREDUTORES

**MOTORREDUTORES DE ROSCA
SEM FIM***

LINHA MUNDIAL MTRV

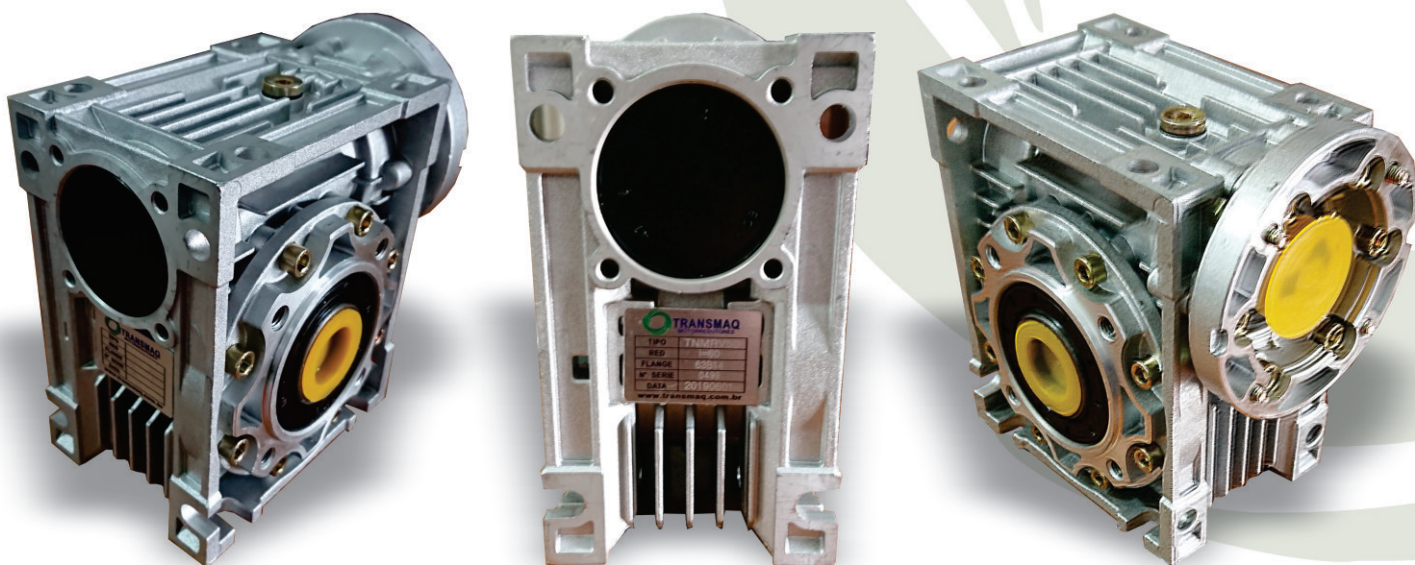


*ENTREGA IMEDIATA

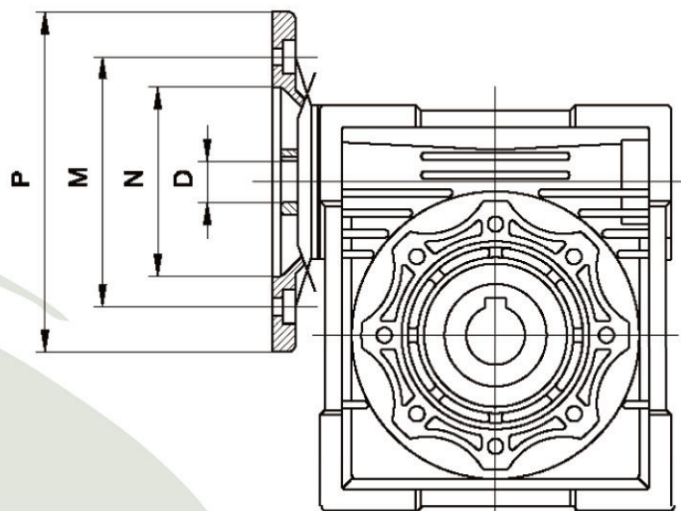
SELECIONANDO O REDUTOR DE VELOCIDADE TRANSMAQ

Dados iniciais:

- Rotação do eixo de saída (RPM de saída)
- Torque requerido pelo equipamento (M2max) evitar kgf máximo (pico) acima de 180%
 - Caso não saiba, entre em contato com nosso atendimento técnico.
- Nas tabelas a seguir visualize a RPM de saída desejada e compare com o M2máx desejado, juntamente com o tipo de carga e regime de trabalho (note as potências de entrada na parte superior das tabelas). (0,16, 0,25 a 0,75cv)
- Dados adicionais servem para uma melhor configuração do redutor de velocidade TRANSMAQ.
- Redutores TRANSMAQ não tem função de freio. Choques com cargas acima das especificadas podem ocasionar danos.



DIMENSÕES MTRV 040 FLANGE 63B14 PARA: 0,16CV / 0,25CV / 0,33CV



	Motor Flange				Diâmetro do furo no eixo rosca sem fim								
	PAM	P	M	N	Redução								
	IEC				10	15	20	25	30	40	50	60	80
RV040	63B14	90	75	60	11	11	11	11	11	11	11	11	11

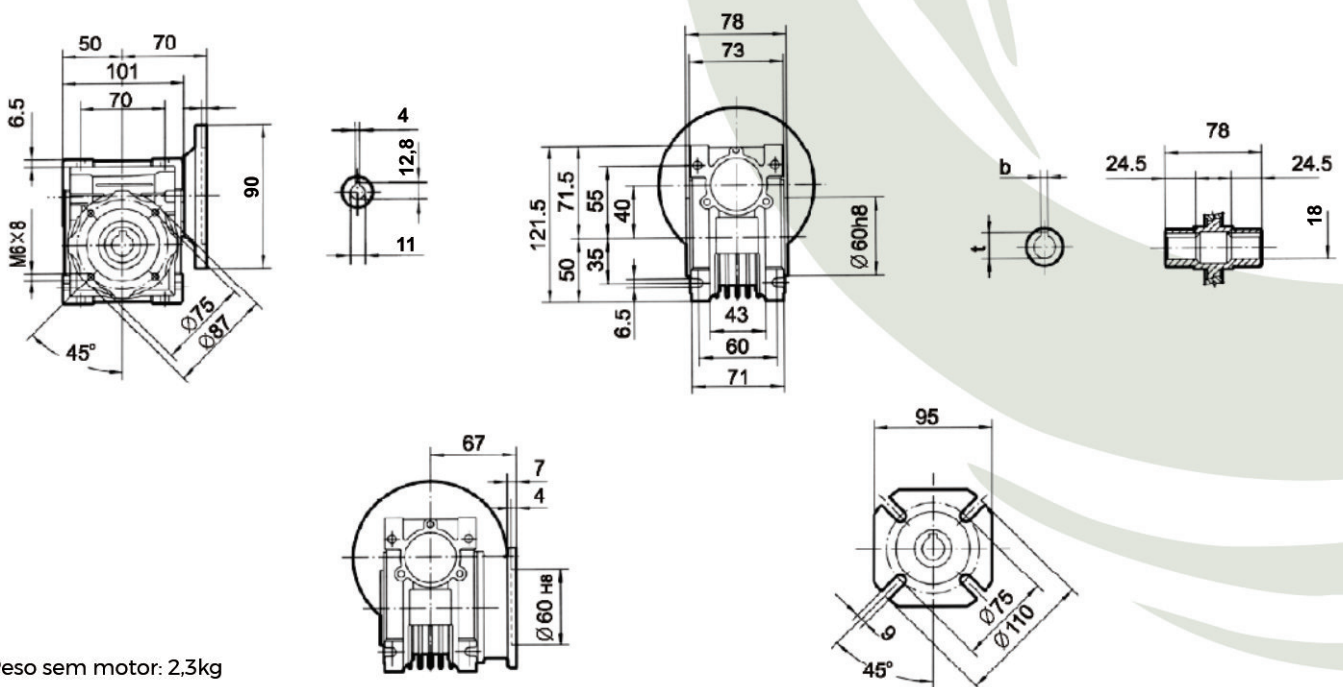
- RPM = Rotações por minuto na saída do redutor
- Z1 = Número de entradas do eixo sem-fim
- M2máx = Torque máximo considerando fator de serviço [kgf.m]
- η_d = Rendimento [%]
- FR1 = Força radial máxima admissível no eixo de entrada [kgf]
- FR2 = Força radial máxima admissível no eixo de saída [kgf]
- P2 = Potência de saída [cv]
- Exemplo: 40 RPM na Saída, M2máx (kgf.m) 2,00 (Pico) na tabela encontrará Modelo MTRV040 redução 40.

MTRV040			0,16 CV			Motor IV Polos			1700 rpm			CC 63				
RPM Saída	Redução	Z1	M2máx - Torque de saída (kgf.m)									η_d (%)	FR1 (kgf)	FR2 (kgf)	P2 (cv)	
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia							
			Uniforme	Pesada	C/choques	Uniforme	Pesada	C/choques	Uniforme	Pesada	C/choques					
170,0	10	3	1,14	0,93	0,86	0,93	0,79	0,64	0,79	0,68	0,51	84%	25	105	0,13	
113,3	15	2	1,63	1,33	1,22	1,33	1,13	0,92	1,13	0,98	0,73			80%	115	0,13
85,0	20	2	2,09	1,71	1,57	1,71	1,45	1,18	1,45	1,25	0,94			77%	130	0,12
68,0	25	2	2,51	2,06	1,88	2,06	1,74	1,41	1,74	1,51	1,13			74%	145	0,12
56,7	30	1	2,81	2,30	2,11	2,30	1,95	1,58	1,95	1,69	1,26			69%	159	0,11
42,5	40	1	3,53	2,89	2,65	2,89	2,44	1,99	2,44	2,12	1,59			65%	181	0,10
34,0	50	1	4,14	3,39	3,11	3,39	2,87	2,33	2,87	2,48	1,86			61%	198	0,10
28,3	60	1	4,64	3,80	3,48	3,80	3,21	2,61	3,21	2,79	2,09			57%	215	0,09
21,3	80	1	5,54	4,53	4,16	4,53	3,84	3,12	3,84	3,32	2,49			51%	234	0,08

MTRV 040			0,25			CV			Motor IV Polos			1700	rpm	CC 63		
RPM Saída	Redução	Z1	M2 _{máx} - Torque de saída (kgf.m)									η _d (%)	FR 1 (kgf)	FR 2 (kgf)	P2 (cv)	
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia							
			Uniforme	Pesada	C/choques	Uniforme	Pesada	C/choques	Uniforme	Pesada	C/choques					
170,0	10	3	1,78	1,46	1,34	1,46	1,23	1,00	1,23	1,07	0,80	84%	25	105	0,21	
113,3	15	2	2,55	2,08	1,91	2,08	1,76	1,43	1,76	1,53	1,15	80%		115	0,20	
85,0	20	2	3,27	2,67	2,45	2,67	2,26	1,84	2,26	1,96	1,47	77%		130	0,19	
68,0	25	2	3,93	3,21	2,94	3,21	2,72	2,21	2,72	2,36	1,77	74%		145	0,19	
56,7	30	1	4,39	3,59	3,29	3,59	3,04	2,47	3,04	2,64	1,98	69%		159	0,17	
42,5	40	1	5,52	4,51	4,14	4,51	3,82	3,10	3,82	3,31	2,48	65%		181	0,16	
34,0	50	1	6,47	5,29	4,85	5,29	4,48	3,64	4,48	3,88	2,91	61%		198	0,15	
28,3	60	1	7,26	5,94	5,44	5,94	5,02	4,08	5,02	4,35	3,27	57%		215	0,14	
21,3	80	1	8,66	7,08	6,49	7,08	5,99	4,87	5,99	5,19	3,90	51%		234	0,13	

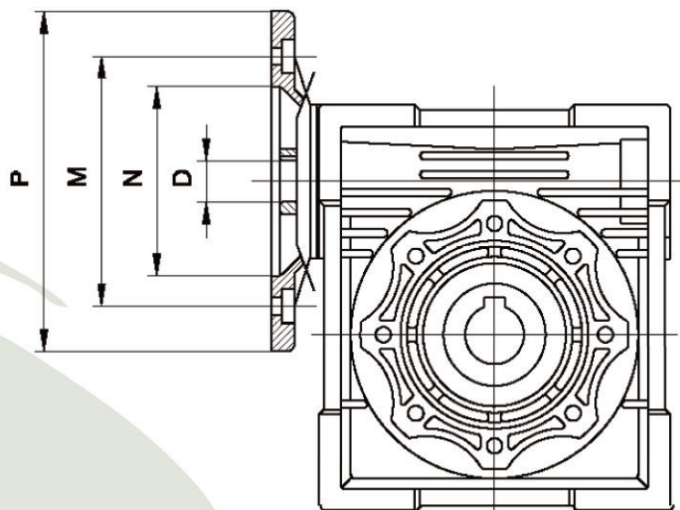
MTRV 040			0,33			CV			Motor IV Polos			1700	rpm	CC 63		
RPM Saída	Redução	Z1	M2 _{máx} - Torque de saída (kgf.m)									η _d (%)	FR 1 (kgf)	FR 2 (kgf)	P2 (cv)	
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia							
			Uniforme	Pesada	C/choques	Uniforme	Pesada	C/choques	Uniforme	Pesada	C/choques					
170,0	10	3	2,35	1,92	1,76	1,92	1,63	1,32	1,63	1,41	1,06	84%	25	105	0,28	
113,3	15	2	3,36	2,75	2,52	2,75	2,33	1,89	2,33	2,02	1,51	80%		115	0,26	
85,0	20	2	4,31	3,53	3,23	3,53	2,99	2,43	2,99	2,59	1,94	77%		130	0,25	
68,0	25	2	5,18	4,24	3,89	4,24	3,59	2,91	3,59	3,11	2,33	74%		145	0,24	
56,7	30	1	5,80	4,74	4,35	4,74	4,01	3,26	4,01	3,48	2,61	69%		159	0,23	
42,5	40	1	7,82	5,96	5,46	5,96	5,04	4,10	5,04	4,37	3,28	65%		181	0,21	
34,0	50	1	8,54	6,99	6,41	6,99	5,91	4,80	5,91	5,13	3,84	61%		198	0,20	
28,3	60	1	9,58	7,84	7,18	7,84	6,63	5,39	6,63	5,75	4,31	57%		215	0,19	
21,3	80	1	11,43	9,35	8,57	9,35	7,91	6,43	7,91	6,86	5,14	51%		234	0,17	

Principais dimensões



Peso sem motor: 2,3kg

DIMENSÕES MTRV 050 FLANGE 63B14 PARA: 0,16CV / 0,25CV / 0,33CV



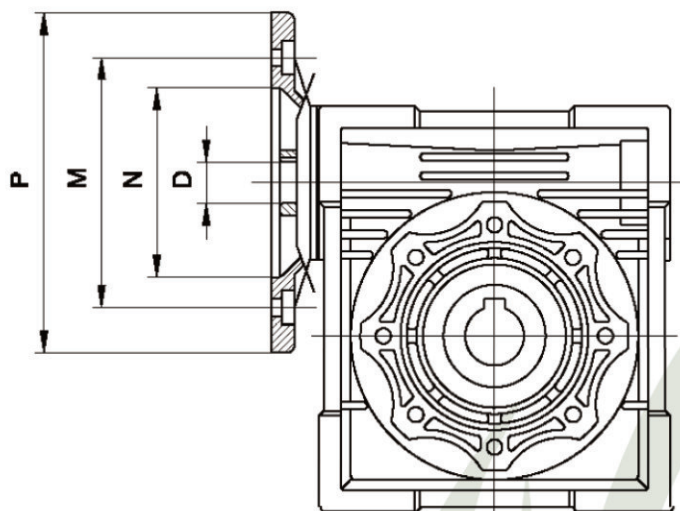
	Motor Flange				Diâmetro do furo no eixo rosca sem fim			
	PAM	P	M	N	Redução			
	IEC				40	50	60	80
MTRV050	63B14	90	75	60	11	11	11	11

MTRV 050			0,16 CV			Motor IV Polos			1700 rpm			CC 63			
RPM Saída	Redução	Z1	M2 _{máx} - Torque de saída (kgf.m)									η_d (%)	FR1 (kgf)	FR2 (kgf)	P2 (cv)
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia						
			Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques				
42,5	40	1	3,64	2,98	2,73	2,98	2,52	2,05	2,52	2,18	1,64	67%	43	256	0,11
34,0	50	1	4,28	3,50	3,21	3,50	2,96	2,41	2,96	2,57	1,92	63%		278	0,10
28,3	60	1	4,81	3,93	3,61	3,93	3,33	2,70	3,33	2,88	2,16	59%		291	0,09
21,3	80	1	5,76	4,71	4,32	4,71	3,99	3,24	3,99	3,45	2,59	53%		327	0,08

MTRV 050			0,25 CV			Motor IV Polos			1700 rpm			CC 63			
RPM Saída	Redução	Z1	M2 _{máx} - Torque de saída (kgf.m)									η_d (%)	FR1 (kgf)	FR2 (kgf)	P2 (cv)
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia						
			Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques				
42,5	40	1	5,69	4,65	4,26	4,65	3,94	3,20	3,94	3,41	2,56	67%	43	256	0,17
34,0	50	1	6,68	5,47	5,01	5,47	4,63	3,76	4,63	4,01	3,01	63%		278	0,16
28,3	60	1	7,51	6,15	5,63	6,15	5,20	4,22	5,20	4,51	3,38	59%		291	0,15
21,3	80	1	9,00	7,36	6,75	7,36	6,23	5,06	6,23	5,40	4,05	53%		327	0,13

MTRV 050			0,33 CV			Motor IV Polos			1700 rpm			CC 63			
RPM Saída	Redução	Z1	M2 _{máx} - Torque de saída (kgf.m)									η_d (%)	FR1 (kgf)	FR2 (kgf)	P2 (cv)
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia						
			Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques				
42,5	40	1	7,51	6,14	5,63	6,14	5,20	4,22	5,20	4,50	3,38	67%	43	256	0,22
34,0	50	1	8,82	7,22	6,62	7,22	6,11	4,96	6,11	5,29	3,97	63%		278	0,21
28,3	60	1	9,91	8,11	7,44	8,11	6,86	5,58	6,86	5,95	4,46	59%		291	0,19
21,3	80	1	11,87	9,72	8,91	9,72	8,22	6,68	8,22	7,12	5,34	53%		327	0,17

DIMENSÕES MTRV 050 FLANGE 71B14 PARA: 0,50CV / 0,75CV

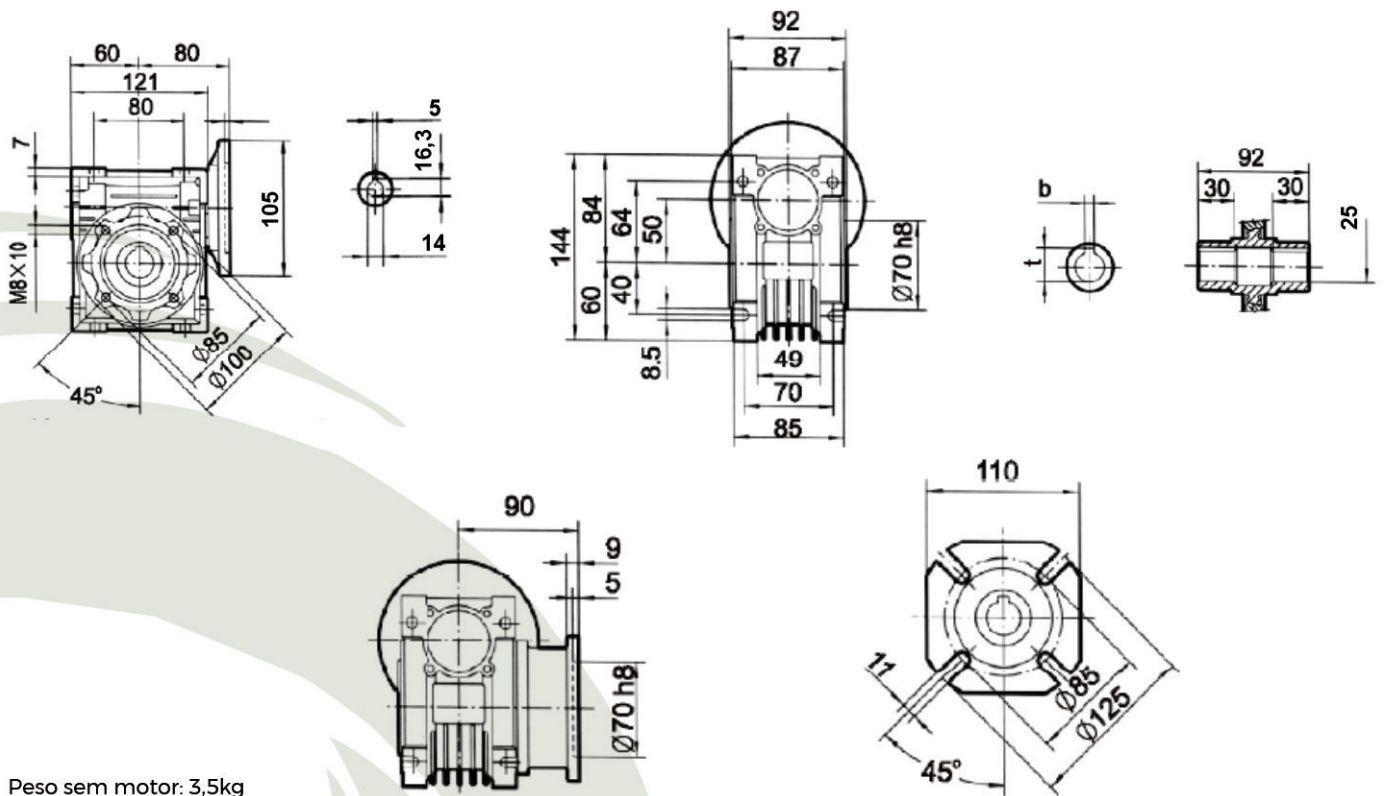


	Motor Flange				Diâmetro do furo no eixo rosca sem fim				
	PAM	P	M	N	Redução				
	IEC				10	15	20	25	30
MTRV050	71B14	105	85	70	14	14	14	14	14

MTRV 050			0,5			CV			Motor IV Polos			1700	rpm	CC 63		
RPM Saída	Redução	Z1	M2 _{máx} - Torque de saída (kgf.m)									η _d (%)	FR 1 (kgf)	FR 2 (kgf)	P2 (cv)	
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia							
			Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques					
170,0	10	3	3,61	2,95	2,71	2,95	2,50	2,03	2,50	2,16	1,62	85%	43	155	0,43	
113,3	15	2	5,16	4,22	3,87	4,22	3,57	2,90	3,57	3,09	2,32	81%		174	0,41	
85,0	20	2	6,62	5,42	4,96	5,42	4,58	3,72	4,58	3,97	2,98	78%		193	0,39	
68,0	25	2	7,96	6,51	5,97	6,51	5,51	4,48	5,51	4,77	3,58	75%		199	0,38	
56,7	30	1	9,04	7,39	6,78	7,39	6,26	5,08	6,26	5,42	4,07	71%		222	0,36	

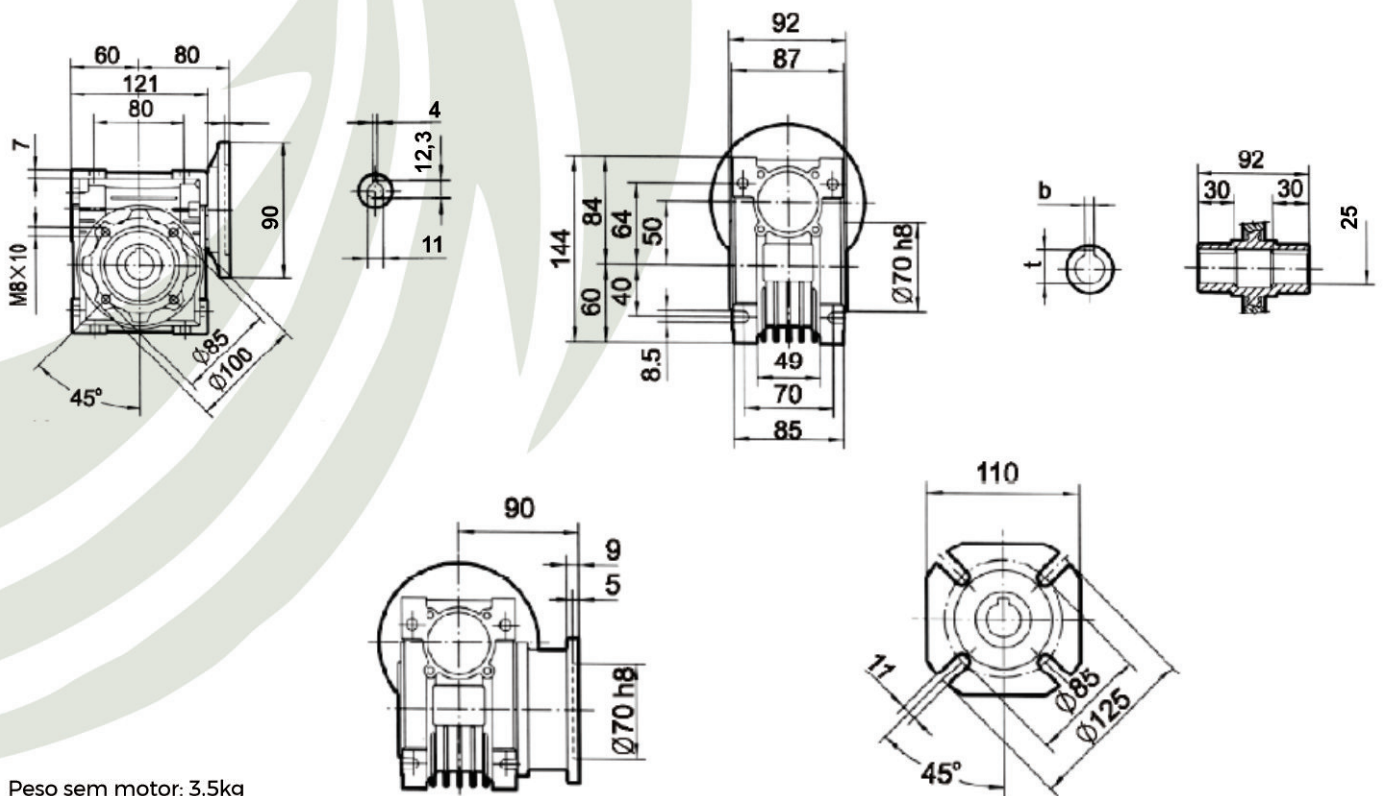
MTRV 050			0,75			CV			Motor IV Polos			1700	rpm	CC 63		
RPM Saída	Redução	Z1	M2 _{máx} - Torque de saída (kgf.m)									η _d (%)	FR 1 (kgf)	FR 2 (kgf)	P2 (cv)	
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia							
			Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques					
170,0	10	3	5,41	4,43	4,06	4,43	3,75	3,04	3,75	3,25	2,43	85%	43	155	0,43	
113,3	15	2	7,73	6,33	5,80	6,33	5,35	4,35	5,35	4,64	3,48	81%		174	0,41	
85,0	20	2	9,93	8,18	7,45	8,18	6,87	5,59	6,87	5,96	4,47	78%		193	0,39	
68,0	25	2	11,93	9,76	8,95	9,76	8,26	6,71	8,26	7,16	5,37	75%		199	0,38	
56,7	30	1	13,56	11,09	10,17	11,09	9,39	7,63	9,39	8,13	6,10	71%		222	0,36	

Principais dimensões MTRV 050 FLANGE 71B14



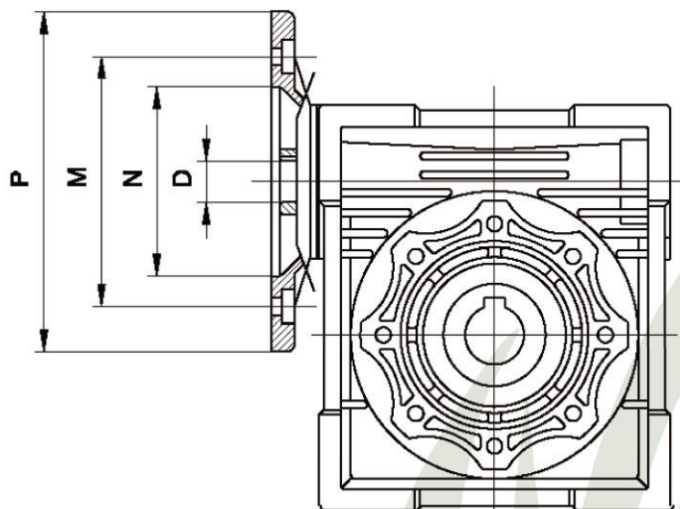
Peso sem motor: 3,5kg

Principais dimensões MTRV 050 FLANGE 63B14



Peso sem motor: 3,5kg

DIMENSÕES MTRV 063 FLANGE 71B14 PARA: 0,50CV / 0,75CV

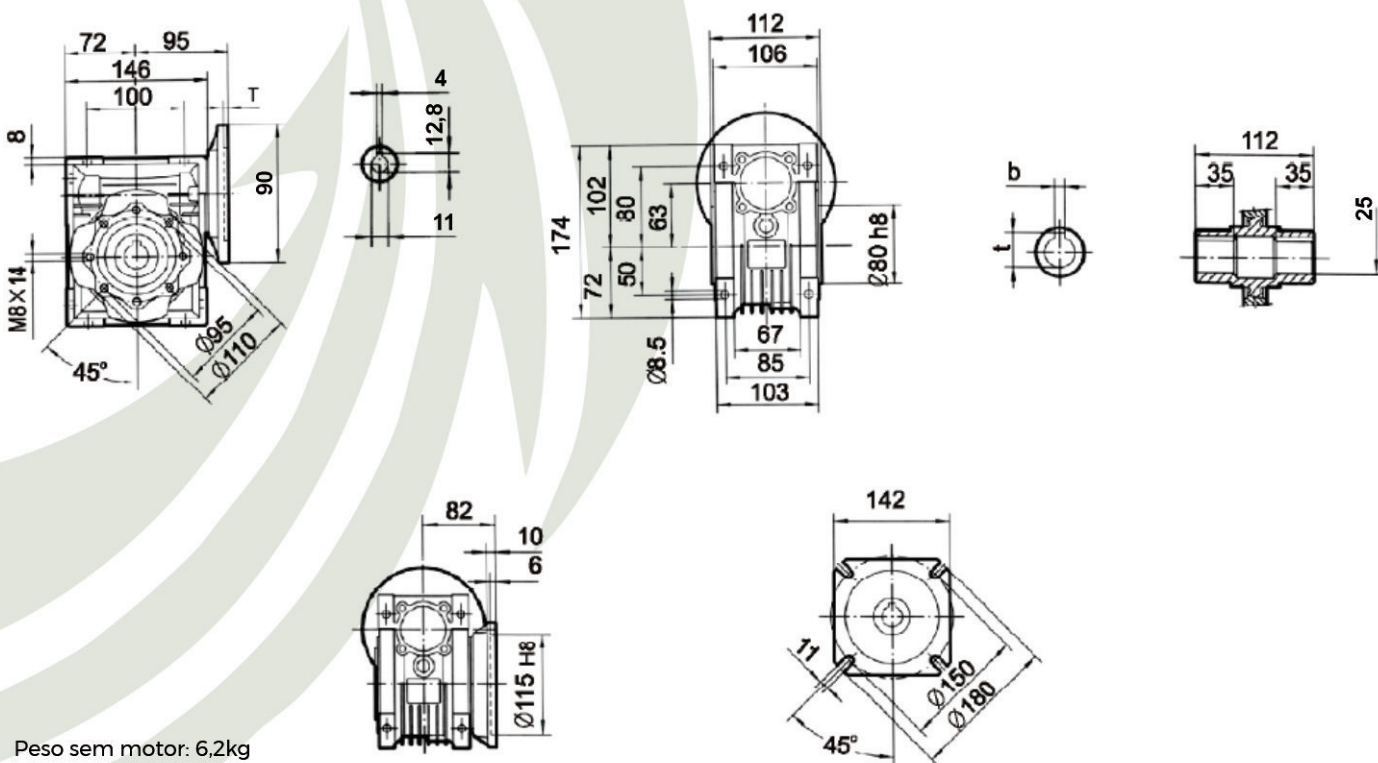


	Motor Flange				Diâmetro do furo no eixo rosca sem fim								
	PAM	P	M	N	Redução								
	IEC				10	15	20	25	30	40	50	60	80
MTRV063	71B14	105	85	70	14	14	14	14	14	14	14	14	14

MTRV 063			0,5			CV			Motor IV Polos			1700	rpm	CC 71		
RPM Saída	Redução	Z1	M2 _{máx} - Torque de saída (kgf.m)									ηd (%)	FR 1 (kgf)	FR 2 (kgf)	P2 (cv)	
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia							
			Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques					
170,0	10	3	3,65	2,99	2,74	2,99	2,53	2,05	2,53	2,19	1,64	86%	55	217	0,43	
113,3	15	2	5,22	4,27	3,91	4,27	3,61	2,94	3,61	3,13	2,35	82%		242	0,41	
85,0	20	2	6,79	5,55	5,09	5,55	4,70	3,82	4,70	4,07	3,06	80%		280	0,40	
68,0	25	2	8,17	6,68	6,13	6,68	5,65	4,59	5,65	4,90	3,68	77%		294	0,39	
56,7	30	1	9,29	7,60	6,97	7,60	6,43	5,23	6,43	5,58	4,18	73%		305	0,37	
42,5	40	1	11,71	9,58	8,78	9,58	8,11	6,59	8,11	7,03	5,27	69%		349	0,35	
34,0	50	1	13,79	11,28	10,34	11,28	9,55	7,76	9,55	8,27	6,21	65%		383	0,33	
28,3	60	1	15,78	12,91	11,84	12,91	10,93	8,88	10,93	9,47	7,10	62%		402	0,31	

MTRV 063			0,75 CV			Motor IV Polos			1700 rpm		CC 71				
RPM Saída	Redução	ZI	M2 _{máx} - Torque de saída (kgf.m)									nd (%)	FR 1 (kgf)	FR 2 (kgf)	P2 (cv)
			Regime de 4h/dia			Regime de 10h/dia			Regime de 24h/dia						
			Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques	Uniforme	Pesada	C/ choques				
170,0	10	3	5,47	4,48	4,11	4,48	3,79	3,08	3,79	3,28	2,46	55	217	0,65	
113,3	15	2	7,83	6,41	5,87	6,41	5,42	4,40	5,42	4,70	3,52		242	0,62	
85,0	20	2	10,18	8,33	7,64	8,33	7,05	5,73	7,05	6,11	4,58		280	0,60	
68,0	25	2	12,25	10,02	9,19	10,02	8,48	6,89	8,48	7,35	5,51		294	0,58	
56,7	30	1	13,94	11,40	10,45	11,40	9,65	7,84	9,65	8,36	6,27		305	0,55	
42,5	40	1	17,57	14,37	13,18	14,37	12,16	9,88	12,16	10,54	7,91		349	0,52	
34,0	50	1	20,69	16,92	15,51	16,92	14,32	11,64	14,32	12,41	9,31		383	0,49	
28,3	60	1	23,68	19,37	17,76	19,37	16,39	13,32	16,39	14,21	10,65		402	0,47	

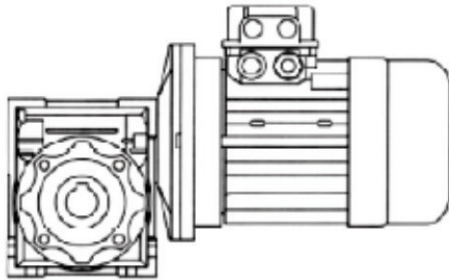
Principais dimensões:



Peso sem motor: 6,2kg

POSIÇÃO DE TRABALHO

FIGURA 1:



AS1:

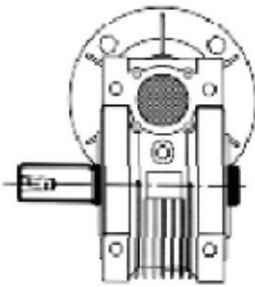
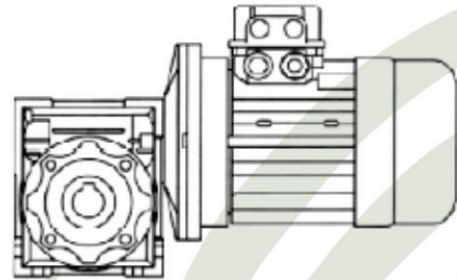


FIGURA 1 CONTRÁRIA:



AS1:

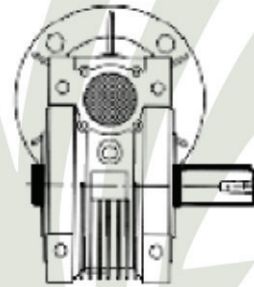
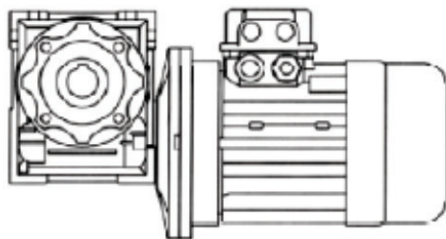


FIGURA 2:



AS1:

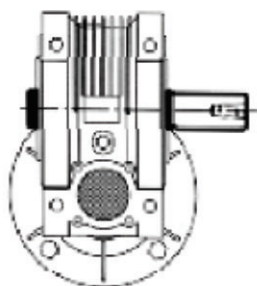
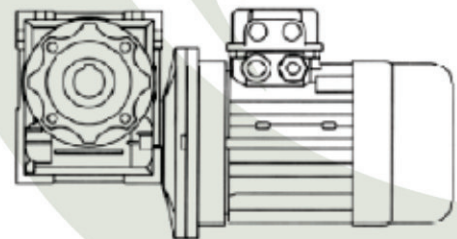
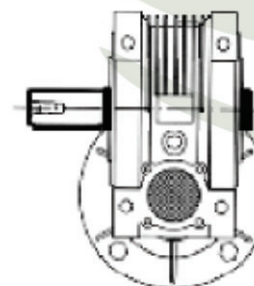


FIGURA 2 CONTRÁRIA:

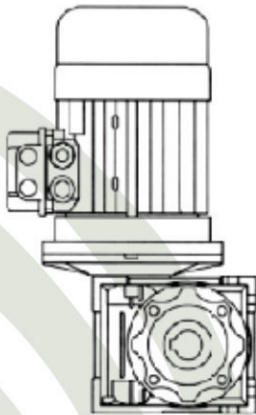


AS1:



POSIÇÃO DE TRABALHO

FIGURA 3:



AS1:

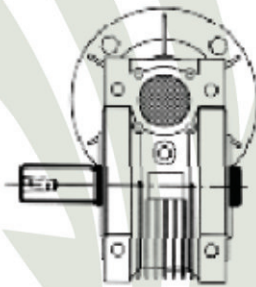
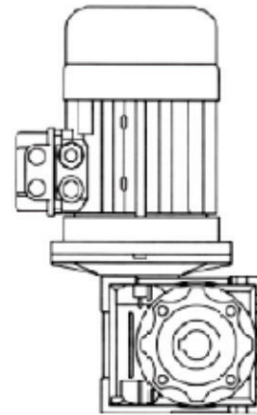


FIGURA 3 CONTRÁRIA:



AS1:

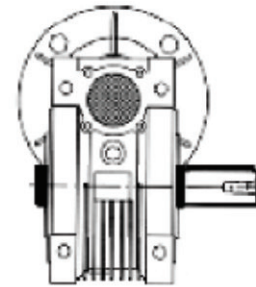
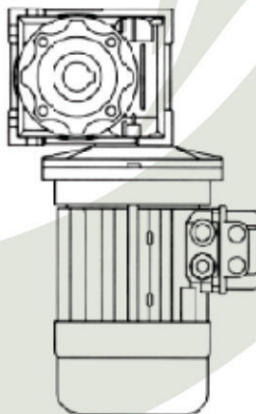


FIGURA 4:



AS1:

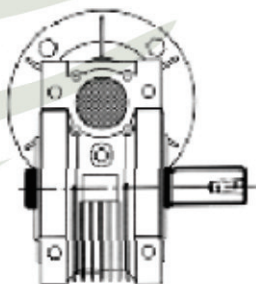
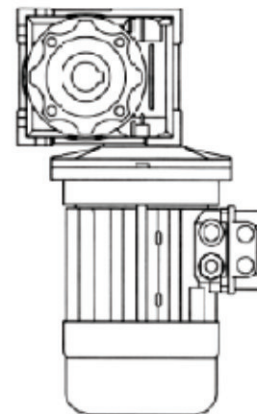
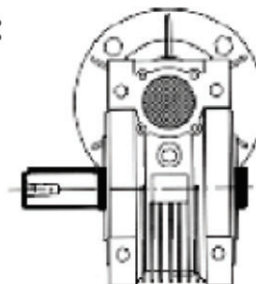


FIGURA 4 CONTRÁRIA:

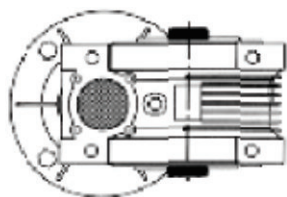


AS1:



POSIÇÃO DE TRABALHO

FIGURA 5:



AS1:

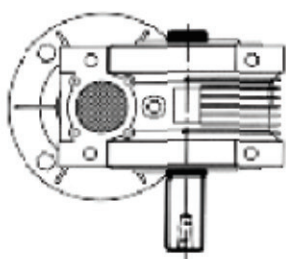
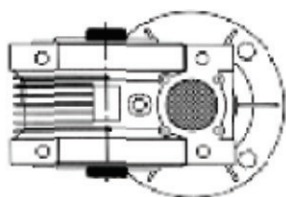


FIGURA 6:



AS1:

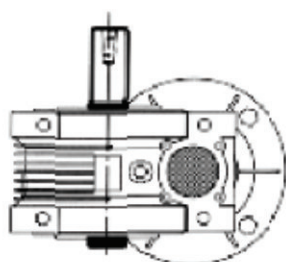
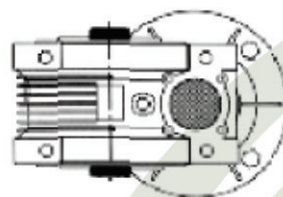


FIGURA 5 CONTRÁRIA:



AS1:

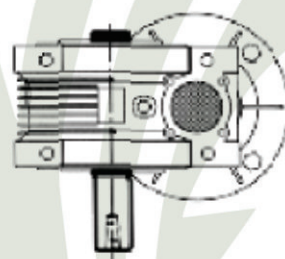
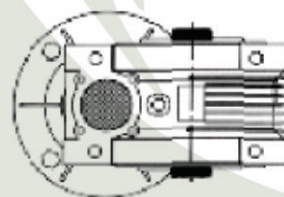
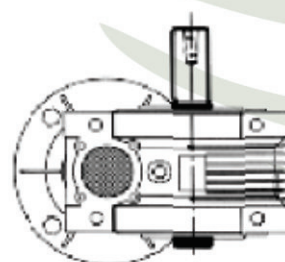


FIGURA 6 CONTRÁRIA:

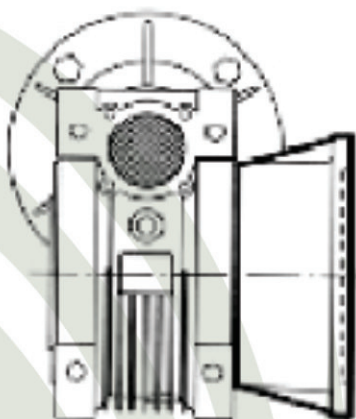


AS1:

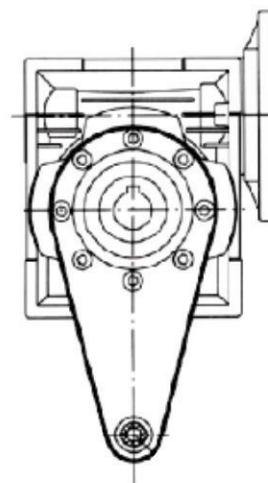


OPÇÕES DE ACOPLAMENTO E EIXOS DE SAÍDA

OPÇÕES DE ACOPLAMENTO



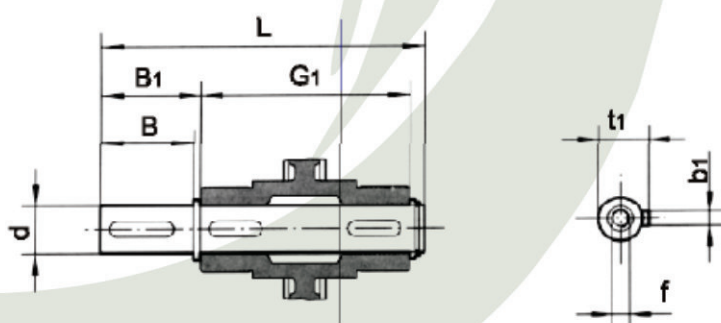
FLANGE DE SAÍDA



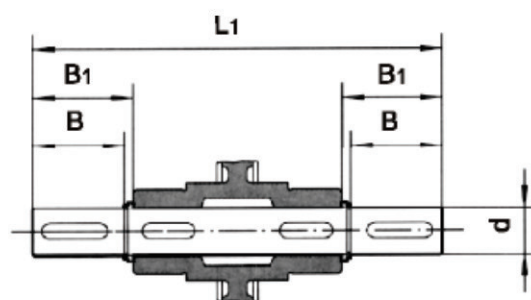
BRAÇO DE TORÇÃO

EIXOS DE SAÍDA:

AS1

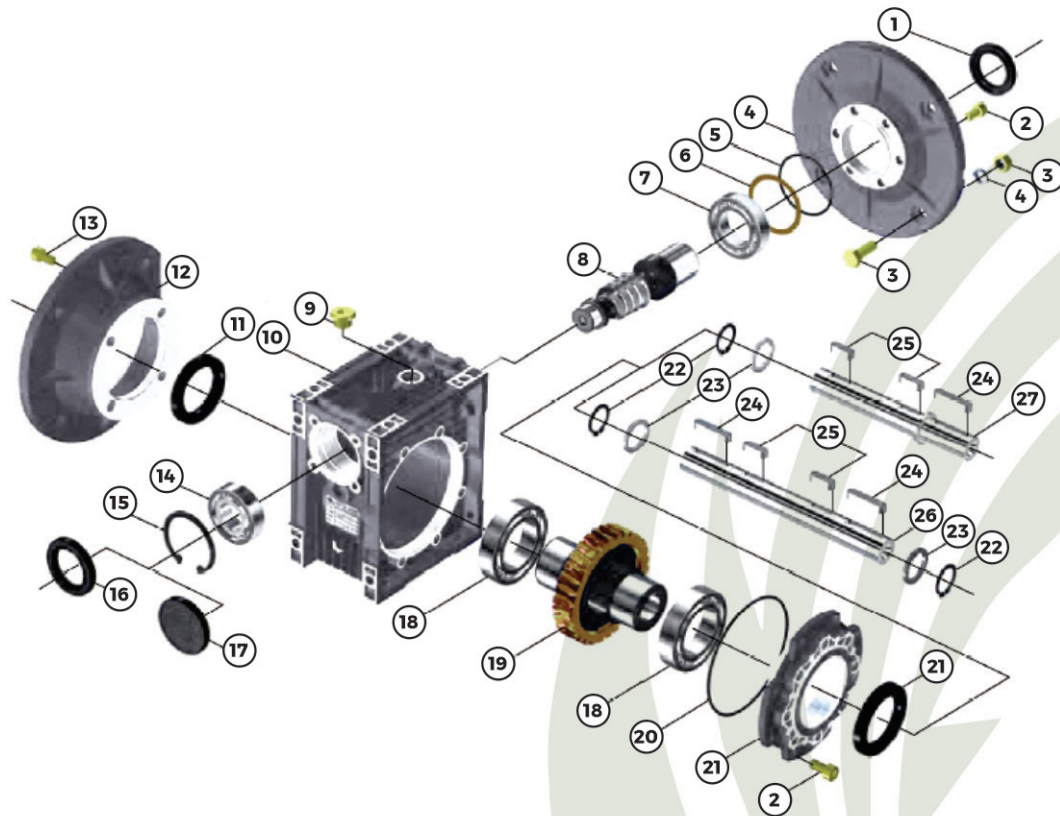


AS2



	dh6	B	B ₁	G ₁	L	L ₁	f	b ₁	t ₁
MTRV040	18	40	43	78	128	164	M5	6	20,5
MTRV050	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
MTRV063	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28

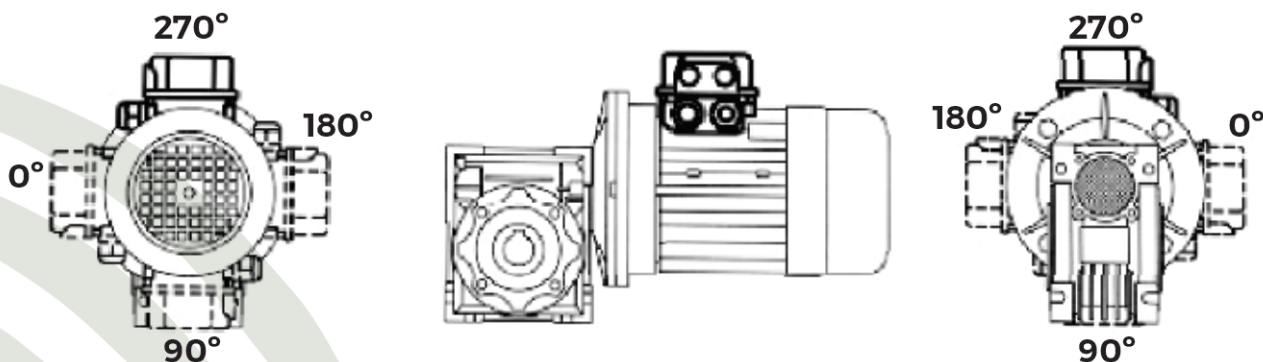
PERSPECTIVA EXPLODIDA



- 1 - RETENTOR
- 2 - PARAFUSO
- 3 - PARAFUSO
- 4 - FLANGE DE ENTRADA
- 5 - SELO
- 6 - ANEL DE AJUSTE
- 7 - ROLAMENTO
- 8 - ROSCA SEM FIM
- 9 - SUSPIRO
- 10- CARÇAÇA
- 11- RETENTOR
- 12- FLANGE DE SAÍDA
- 13- PARAFUSO
- 14- ROLAMENTO

- 15 - ANEL ELÁSTICO
- 16 - RETENTOR
- 17 - CAPA
- 18 - ROLAMENTO
- 19 - ENGRENAGEM DE BRONZE
- 20 - SELO
- 21 - FLANGE DE SAÍDA
- 22 - ANEL ELÁSTICO
- 23 - ARRUELA
- 24 - CHAVETA
- 25 - CHAVETA
- 26 - EIXO DE SAÍDA DUPLO (AS2)
- 27 - EIXO DE SAÍDA SIMPLES (AS1)

POSIÇÃO DA CAIXA DE LIGAÇÃO



SOLICITANDO SEU PRODUTO:

EXEMPLO DE SELEÇÃO

SEU PEDIDO DEVE CONTER

MODELO/ TAMANHO	FLANGE DE ENTRADA	POTÊNCIA DO MOTOR	REDUÇÃO (i=)	POSIÇÃO DE TRABALHO	EIXO DE SAÍDA	OPÇÕES DE ACOPLAMENTO DE SAÍDA	POSIÇÃO DA CAIXA DE LIGAÇÃO
MTRV040	63B14	0,33	25	FIGURA 1	SEM EIXO	SEM FLANGE	0°

CONTATOS

 51 99317.9646 / 51 99317.9621 / 51 99334-6984 / 51 99326-5760

 51 3451-5077 / 51 3034.8484

 noticias@transmaq.com.br / vendas4@transmaq.com.br

 www.transmaq.com.br

 [carlos.transmaq](https://www.google.com/search?q=carlos.transmaq)

 Transmaq Motorreductores

 @transmaqmotorreductores

 Transmaq - Redutores e Motorreductores de Velocidade



RODOVIA RS-118, Km 7,4, Passo de Sapucaia, Sapucaia do Sul - RS